

[Patrick de LA MORINERIE](#)

**Note de présentation de l'atelier "logistique".**

"Thème : Comment la chaîne logistique s'adapte-t-elle?"

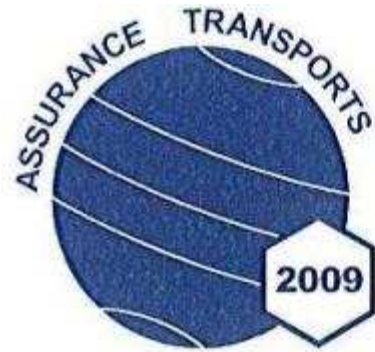
Les taux de croissance dans le secteur du transport de marchandises ont dépassé ces dernières années ceux de l'économie générale et, en dépit des freins liés à la période de fort ralentissement que nous connaissons actuellement, les prévisions indiquent qu'à horizon 2020 le transport de fret aura augmenté encore sensiblement.

A l'occasion de cette explosion du commerce international, le monde du transport a dû évoluer pour faire face à la massification nécessaire des flux de marchandises : gigantisme des navires, augmentation massive des valeurs transportées et stockées, complexité de la chaîne logistique,....

Le gigantisme génère des contraintes physiques et économiques auxquelles le professionnel du transport et de la logistique doit faire face, tel que l'accueil dans les ports de navires de tailles jamais connues et l'accumulation de valeurs importantes en un même lieu.

Ces contraintes viennent s'ajouter aux problématiques traditionnelles et inhérentes du transport et de la logistique que sont notamment la traçabilité, le respect des délais de livraison ou encore l'ouverture de nouvelles routes maritimes... Ce développement spectaculaire doit également s'inscrire dans le respect des conventions internationales et nationales qui prennent de plus en plus en compte des impératifs environnementaux.

Dans ce contexte, face au gigantisme, quelles sont les réponses apportées par la logistique et quelles sont les évolutions attendues des couvertures d'assurance?"

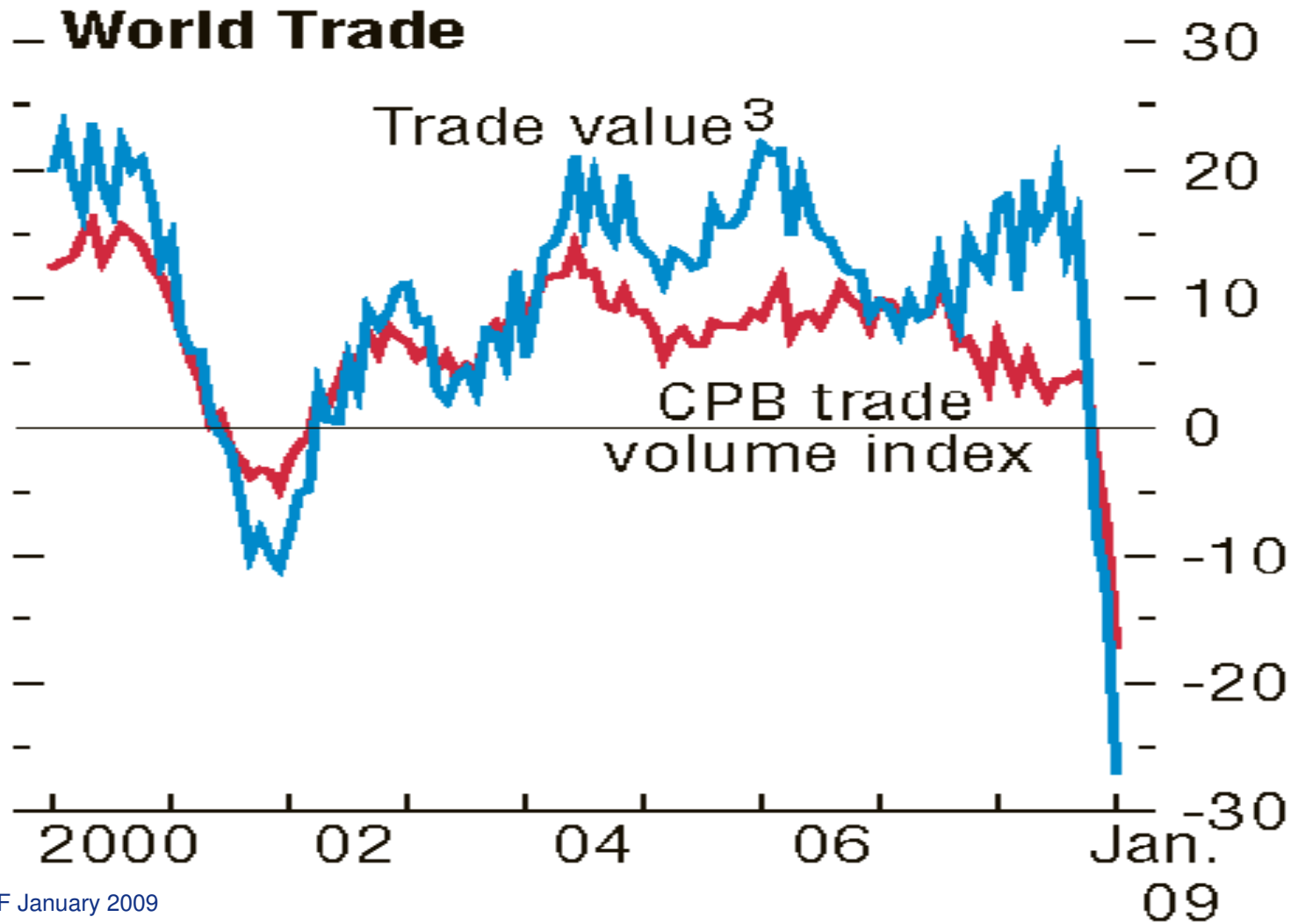


LE  
RENDEZ-VOUS  
DE CANNES

# How does the supply chain adapt? /



# Workshop: How does the supply chain adapt?



Source: IMF January 2009

# Workshop: How does the supply chain adapt?



About dataset +

About subject

Annual percent change



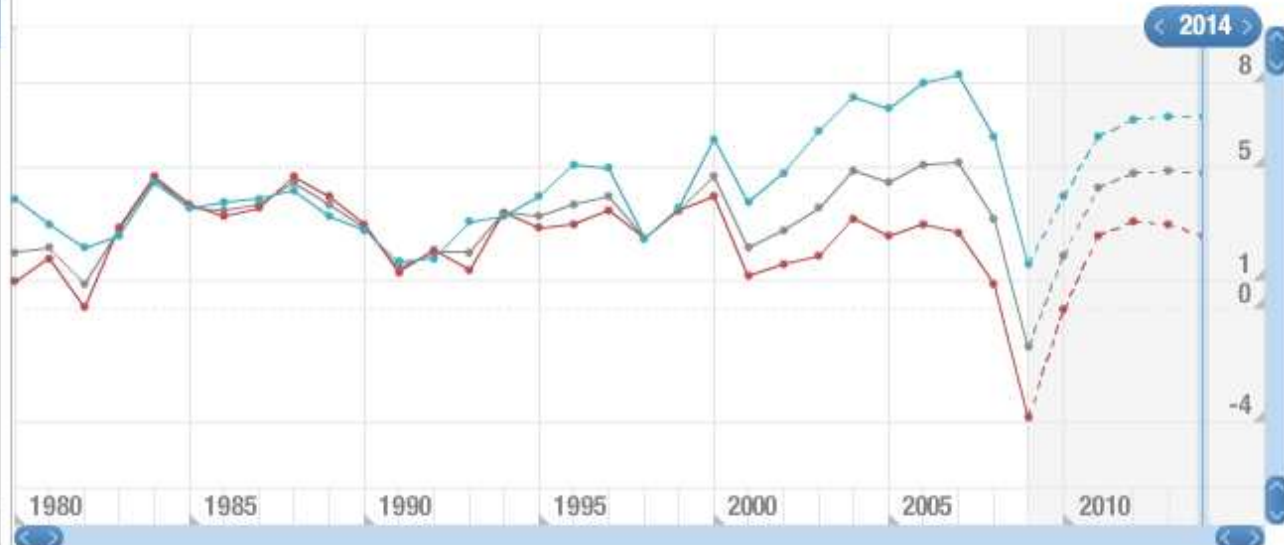
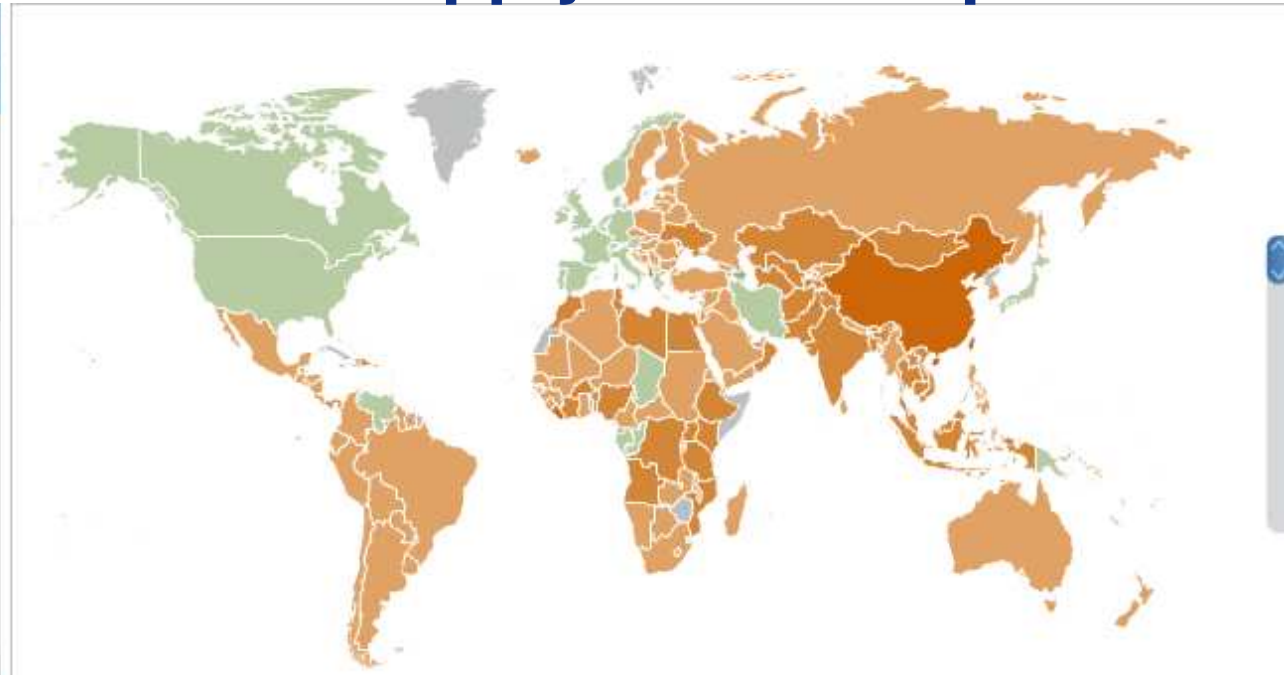
Gross domestic product is the most commonly used single measure of a country's overall economic activity. It represents the total value at constant prices of final goods and services produced within a country during a specified time period, such as one year.

Source: World Economic Outlook (April 2009)

Add a country, region or group to the chart +



Source: IMF January 2009



# Panellists Workshop: How does the supply chain adapt?

- **Bruno Vergobbi**

*Secretary General French Sea Ports Association*

- **Prof. Dr. Rainer Freise**

*Chairman International Rail Transport committee CIT,  
Berne*

*Managing Director, DVA*

- **David Pohl**

*Head of International Intermodal Projects, CMA-CGM*

- **Matthieu Berrurier**

*Managing Director, Groupe Eyssautier*

- **Patrick de La Morinerie**

*Deputy CEO, AXA Corporate Solutions*



# LE RENDEZ-VOUS DE L'ASSURANCE TRANSPORTS

*Cannes*  
*28<sup>th</sup> and 29<sup>th</sup> April 2009*



LE  
RENDEZ-VOUS  
DE CANNES