POINT DE SITUATION

NAUFRAGE DE LA PLATEFORME PROSPECTOR 5 AU GABON

Installation & Armateur :	Plateforme auto-élévatrice (jack-up) Prospector 5 — Borr Drilling
Opérateur & Zone:	BW Energy — Permis offshore Dussafu Marine (au large de Mayumba, Gabon)
Date de l'événement & Mise à jour :	24 octobre 2026 (20h37) — État de situation arrêté au 16 novembre 2026

1. CONTEXTE DE L'ACCIDENT ET BILAN CHRONOLOGIQUE (OCTOBRE – NOVEMBRE 2026)

Le 24 octobre 2026 à 20h37, la plateforme de forage auto-élévatrice (jack-up) Prospector 5, détenue par la société de forage Borr Drilling et affrétée par l'opérateur pétrolier BW Energy, a perdu sa stabilité avant de sombrer sur le permis offshore Dussafu Marine, au large de Mayumba (province de la Nyanga, sud du Gabon). Le sinistre s'est produit durant la phase critique de mise sur jambes (jacking) et de préchargement précédant le démarrage d'une campagne de forage.

1.1 Bilan humain, opérations de secours et hommage national

- **Sauvetage initial et victimes :** Sur les 115 personnes présentes à bord au moment du chavirement, 110 travailleurs ont pu être évacués et secourus sains et saufs. Cinq membres d'équipage (trois ressortissants gabonais, un Croate et un Indien) ont été portés disparus dans l'épave immergée.
- **Recherches sous-marines et récupération des corps :** Déployés sur zone, des robots sous-marins téléguidés (ROV) ont localisé et permis la récupération des dépouilles entre le 28 octobre et le 1er novembre 2026. Dans un communiqué du 2 novembre, Borr Drilling confirmait la récupération de quatre corps tandis que les opérations se poursuivaient pour la cinquième victime, retrouvée par la suite, clôturant les recherches actives.

- **Cérémonie d'hommage officiel à Port-Gentil (3 novembre 2026) :** Les dépouilles des victimes ont été acheminées au port industriel de Port-Gentil, où les autorités gabonaises ont organisé une cérémonie d'hommage national en présence des familles, des représentants institutionnels et des acteurs de l'industrie pétrolière.

1.2 Enquêtes en cours, auditions des rescapés et impacts économiques

- **Procédures judiciaires et techniques :** Une enquête judiciaire a été ouverte sous l'autorité du procureur de la République de Tchibanga, parallèlement à une enquête technique conduite par le ministère gabonais du Pétrole. De son côté, Borr Drilling a annoncé le 2 novembre avoir mandaté une société de classification indépendante pour établir les causes exactes de la perte de stabilité.
- **Auditions des survivants et suivi diplomatique (mi-novembre 2026) :** Dans le cadre des investigations, 55 des 110 rescapés ont été autorisés à quitter le Gabon le 12 novembre 2026 après audition. Le 16 novembre, la presse spécialisée internationale (Energy Voice) a fait état de la préoccupation des familles de plusieurs ressortissants britanniques (notamment des techniciens de Baker Hughes) toujours retenus au Gabon dans l'attente de la fin des auditions.
- **Vigilance environnementale au large de Mayumba :** L'épave contenant environ 280 000 litres de gazole à proximité de la zone sensible du parc national de Mayumba, les autorités et les opérateurs maintiennent une surveillance sous-marine continue et des moyens antipollution préventifs. Aucune fuite majeure d'hydrocarbures n'a été constatée.
- **Répercussions boursières et opérationnelles :** À l'annonce du bilan humain le 2 novembre, le titre Borr Drilling a reculé de 8,46 % en bourse. Par mesure de précaution, la production de l'installation voisine MaBoMo a été temporairement suspendue, amenant BW Energy à réviser sa prévision de production annuelle autour de 23 000 barils par jour et à geler ses prévisions d'investissements (Capex) 2026 (initialement estimées entre 600 et 650 millions USD) dans l'attente d'une reprogrammation de la campagne MaBoMo Phase 2.

Tableau 1 — Chronologie des faits marquants (Octobre – Novembre 2026)

Date	Événement clé	Portée opérationnelle / institutionnelle
24 oct. 2026	Naufrage du Prospector 5 sur Dussafu Marine	Perte de stabilité lors du préchargement; 110 rescapés sur 115; hypothèse d'un punch-through.
28 oct. – 1er nov.	Opérations sous-marines par ROV	Localisation et récupération des cinq victimes au sein de l'épave; fin des recherches actives.
2 nov. 2026	Communiqué officiel de Borr Drilling	Confirmation des décès, mandat d'une société de classification indépendante; chute de 8,46 % en bourse.
3 nov. 2026	Hommage national à Port-Gentil	Réception des dépouilles au port industriel et cérémonie officielle avec les autorités gabonaises.
12 – 16 nov. 2026	Auditions judiciaires et départs échelonnés	Départ de 55 rescapés le 12 novembre

ESSECOFY Thierry Ulrich

Officiel Mécanicien 1ère Classe, Expert Corps et Faculté Transport, Commissaire d'Avarie du CESAM

CESAM

EMCA GABON
Expert Maritime et Commissaires d'Avaries