



Comité d'Etudes et de Services des Assureurs Maritimes et Transports

8, rue d'Artois – 75008 PARIS (France)

Téléphone + 33 (0) 1 58 56 96 00 – Fax + 33 (0) 1 58 56 96 39

Web : <http://www.cesam.org> – E-mail : info@cesam.org

L'étude « RE-ARMEMENT DES NAVIRES/COMPARTIMENTS MACHINES : DEFIS ET CHALLENGES ! », rédigée par M. OILLIC de la société **PEMM OIL SURVEYS & CONSULTING** en partenariat avec le CESAM, arrive à point nommé pour les professionnels de l'assurance maritime et transports.

Le monde du « *shipping* » a subi de plein fouet la réduction de la croissance du commerce mondial liée à la crise économique mondiale.

Cette situation a été aggravée par l'accroissement des commandes de navires neufs motivé par un excès de confiance dans la progression du commerce international.

Ce décalage entre l'offre de navires et la réduction des besoins de transport maritime résultant de la crise des échanges a provoqué l'immobilisation de nombreuses unités de transport qui se sont retrouvées en stationnement dans l'attente d'une reprise des activités.

Les indicateurs dont nous disposons en ce début d'année 2017 prévoient une reprise des échanges internationaux ce qui aura pour effet d'accroître le besoin de capacité de transports maritimes.

Dans ce contexte, de nombreux navires qui se retrouvaient en attente d'une affectation seront peu à peu remis en service.

Ainsi, au tournant du cycle des échanges internationaux les préconisations de cette étude seront extrêmement utiles.

M. OILLIC rappelle un ensemble de principes et d'actions à respecter lors de la remise en route des machines et autres groupes qui équipent les navires afin d'éviter la réalisation d'avaraires préjudiciables à la sécurité des expéditions maritimes et à l'exploitation de ces unités.

Cette étude, très pédagogique, propose un processus d'analyses et de contrôles réellement complet qui permettra à tous les professionnels intéressés de mieux comprendre les mesures à prendre lors de la remise en route des machines à bord des unités remises en service après une longue période d'immobilisation.

Les professionnels du risques maritimes, les représentants des compagnies d'assurances spécialisées dans cette activité et les experts qui peuvent être impliqués dans ces opérations disposent désormais d'un véritable « *vademecum* » du processus qui peut être utilisé pour organiser la remise en route des équipements à bord des navires qui retrouveront une exploitation commerciale.

Le CESAM, en accord avec l'auteur, a souhaité communiquer le plus largement possible ce remarquable document auprès de ses partenaires et de ses membres en vue de permettre la mise en œuvre d'une réelle politique de prévention afin de maîtriser au mieux le risque de la remise en service des unités.

Un navire disposant de machines et moteurs entretenus constitue un gage de maîtrise du risque maritime et procure, tant à son propriétaire qu'à ses assureurs, un atout pour faire face aux contraintes qui pèsent sur le monde du transport maritime.

C'est pour cette raison que le travail de M OILLIC deviendra très probablement une référence sur le marché de l'assurance maritime tant en France qu'à l'étranger grâce à sa version anglaise¹.

F DENEFLÉ

CESAM - Directeur Dept des relations extérieures

Groupement d'Intérêt Economique régi par les articles L.251-1 et suivants du Code du Commerce
TVA intracommunautaire : FR24351030200 - R.C.S. PARIS C351 030 200

¹ Documents accessible sur le site internet du CESAM en Français http://www.cesam.org/common_html/documents/ETUDE_LAYUP-CESAM_fr.pdf et traduit en Anglais http://www.cesam.org/en/reseau/documents/ETUDE_LAY_UPCESAM_VUK_JUNE_2017_FINAL.pdf