

**RDV DE  
L'ASSURANCE  
TRANSPORTS**

mai 12

**2014**

**LES  
NOUVELLES  
RESSOURCES  
DE LA MER**

## Ouverture du 6<sup>ème</sup> Rendez-Vous de l'Assurance Transports

Lors des trois dernières éditions, nous avons pu longuement échanger sur les perspectives de développement qu'offre l'émergence de la Chine, du Brésil et de l'Afrique. Les Rendez-Vous de l'Assurance Transports aiment à **souligner les potentiels de croissance** résultant des évolutions de l'économie mondiale.

Cette année, dans la continuité de ce périple, j'ai à nouveau le plaisir de vous accueillir au Palais Brongniart pour la 6<sup>ème</sup> édition de ces Rendez-Vous autour du thème des **nouvelles ressources de la mer** :

- la mer, qui a toujours joué un **rôle primordial dans l'économie mondiale** d'abord en fournissant d'abondantes ressources alimentaires puis en servant de puissant vecteur d'échanges au commerce international, qu'elle a d'ailleurs porté à sa dimension mondiale.
- la mer, qui par **l'importance des pertes** qu'elle peut engendrer a fondé les bases de l'assurance moderne en poussant à la création des premiers systèmes de mutualisation des risques,
- la mer, qui après avoir contribué à la création et à l'essor de l'économie mondiale semble devoir jouer un rôle primordial pour **assurer sa pérennité**.

L'entrée dans l'économie de consommation de géants démographiques accélère la remise en question de la soutenabilité du modèle économique actuel. **Elle menace l'équilibre mondial en créant des tensions sur l'ensemble des ressources (énergétiques, alimentaires, matières premières,...)** et met à l'épreuve la capacité de l'ensemble des nations à mettre en œuvre les réformes nécessaires pour en assurer la durabilité.

Le développement de ces pays émergents a le mérite d'accélérer la prise de mesures visant à réduire l'impact négatif de l'activité économique sur l'environnement.

Dans ce contexte également marqué par :

- une **hausse rapide et durable de la demande énergétique** mondiale
- le **coût de l'énergie** qui prend une place de plus en plus déterminante dans la compétitivité des entreprises
- des **réserves d'énergie fossile**, certes réévaluées à la hausse grâce aux nouvelles techniques d'extraction (exploitation des gisements en eaux profondes par le Brésil ou exploitation du pétrole de schiste aux USA), mais qui **sur le long terme sont vouées à l'épuisement**

tous les regards se tournent vers la mer.

Ainsi après la révolution relativement récente du conteneur, qui a propulsé la mer dans son rôle de puissant vecteur de mondialisation, une nouvelle révolution semble s'amorcer dans le rôle qu'elle **pourrait jouer pour assurer la durabilité de notre eco-système.**

Parmi les nouvelles ressources de la mer, les **énergies marine renouvelables** sont les plus connues et font l'objet de toutes les attentions pour plusieurs raisons. Nous n'en citerons que quelques-unes qui nous paraissent essentielles :

1. D'abord, les énergies marine renouvelables figurent parmi les **énergies les plus propres**. Leur production et consommation n'entraînent pas d'émission de gaz à effet de serre. Cet atout majeur en fait un des moyens privilégiés de lutte contre le réchauffement planétaire dans un contexte où le secteur énergétique est « responsable de deux tiers des émissions mondiales de gaz à effet de serre (World Energy Outlook 2013) et explique l'importance des subventions accordées au développement des technologies d'exploitation de ces nouvelles ressources de la mer
2. Ensuite, comme l'indique leur nom, elles sont **renouvelables** contrairement aux énergies fossiles dont le spectre de l'épuisement menace l'économie mondiale telle une épée de Damoclès.
3. Par ailleurs, elles se renouvellent **sans requérir l'intervention de l'homme** à la différence de certaines énergies renouvelables telle que le bois ;
4. Enfin, elles sont un moyen à terme pour les nations de **mieux conserver leur compétitivité** économique dans un environnement marqué par une hausse durable des prix de l'énergie et un écart de prix important entre les régions du monde.

L'exploitation de ces nouvelles ressources n'est toutefois pas sans comporter d'importants risques et poser des défis techniques complexes.

Le programme de cette Conférence a été structuré pour permettre d'aborder toutes les problématiques actuelles liées à l'exploitation des nouvelles ressources de la mer et les conséquences pour l'assurance maritime :

. Philippe Chalmin en plantant le **décor économique général** et en présentant le panorama de l'économie mondiale

. Patrice Geoffron et Francis Vallat qui seront introduits par Philippe Chalmin nous feront découvrir ces nouvelles ressources et nous **détailleront en quoi et comment elles peuvent répondre aux enjeux futurs** de notre monde économique

. Jérôme Péresse clôturera cette première demi-journée en nous exposant **l'ambition d'un très grand groupe industriel**

. Nous continuerons d'enrichir nos réflexions demain matin avec l'exposé des **difficultés industrielles** induites par l'exploitation des Energies Marine Renouvelables et des **points de vue exprimés par des professionnels du risque**. Ces deux tables rondes seront précédées par un temps d'échanges dans le cadre du **Forum des Rencontres** organisé par l'Union des courtiers Maritimes et Transports (UCAMAT)

. Puis nous continuerons notre tour d'horizon par une présentation de Gilles Bœuf intitulée « Océan, biodiversité et ressources » qui nous donnera **la mesure des contraintes environnementales** prises en compte dans le développement des technologies nécessaires à l'exploitation de ces nouvelles ressources

. Une illustration de cette complexité des contraintes environnementales sera donnée par une présentation de Titan Salvage sur le **relèvement d'épave** et en particulier celle du Costa Concordia

Enfin, l'écrivain et célèbre navigatrice **Isabelle Autissier**, première femme à avoir accompli un tour du monde à la voile en compétition, conclura notre Rendez-Vous.