

8^{ÈME} RENDEZ-VOUS DE L'ASSURANCE TRANSPORTS

RISQUES CYBER ET MARINE-AVIATION-ESPACE



TABLE RONDE

1. 5' - Introduction et Présentation des intervenants
2. 5' - Définition
3. 15' - Les domaines d'activité considérés - métiers
4. 20' - Nature des menaces
5. 30' - Contrôle et gestion du risque
6. 15' - Place des produits d'assurance / des assureurs



1-Introduction & Présentation des intervenants

- Le thème cyber pour l'assurance transport:

Les entreprises et les produits

Les acteurs des mondes maritimes, aéronautiques et spatiaux

Le cadre étatique, la protection de la loi

- Les participants à la table ronde:

M. Laurent Célérier – ANSSI

M. Patrick Goudou – ex EASA / AAE

M. Jacques Ritt – SOGET

M. Philippe Cotelle – Airbus Defense & Space

Modérateur: Michel Brafman – La Réunion Spatiale & La Réunion Aérienne



2-Définition : Proposition du GT Cyber Transport (FFSA/COMAT)

« Risques liés à des systèmes, objets ou équipements dont le fonctionnement repose sur une capacité de calcul, de traitement, de transmission ou de stockage de données numériques. »

« Ces risques provoquant l'altération, l'indisponibilité ou le détournement des systèmes, objets ou équipements peuvent être révélés à l'occasion d'événements:

- ➔ *Intentionnels, que ce soit par malveillance, intérêt ou motivation belliqueuse (guerre déclarée, ou non, terrorisme);*
 - ➔ *Accidentels (matériel ou logiciel);*
 - ➔ *Naturels (foudre, tempêtes solaires,...);*

Ou bien par la combinaison de plusieurs de ces événements. »

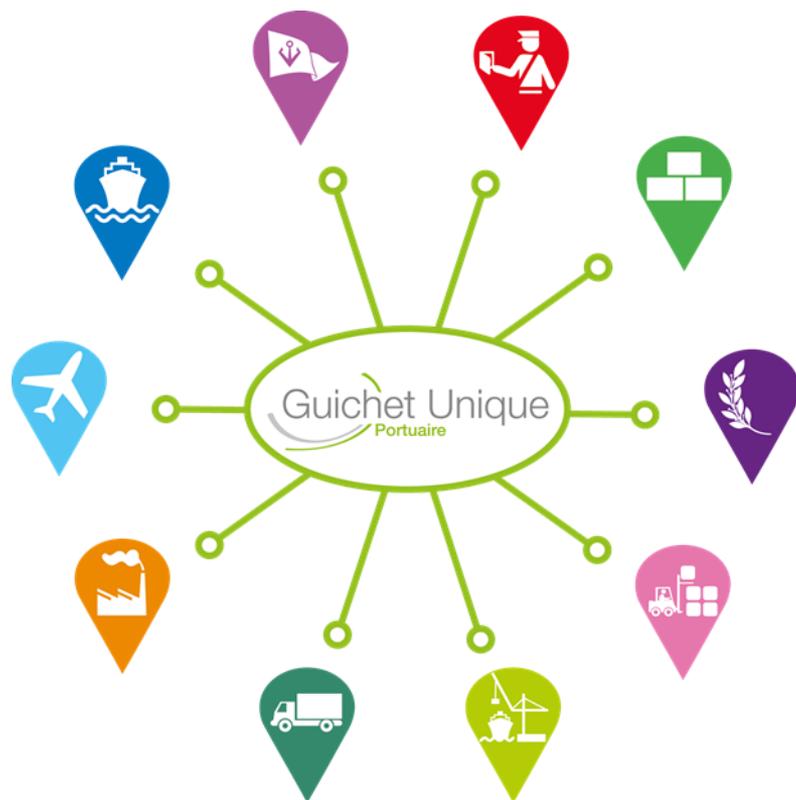


3- Les domaines d'activité considérés - les métiers, applications

- Domaine des activités **maritimes**
- Domaine des activités **aéronautiques**
- Domaine des activités **spatiales**



Les utilisateurs du GU Logistique de SOGET



- Autorités portuaires
- Autorités aéroportuaires
- Autorités douanières
- Autorités administratives
- Services aux navires
- Dépôts de conteneurs vides
- Compagnies maritimes
- Compagnies aériennes
- Compagnies de croisières
- Commissionnaires en douane
- Commissionnaires de transport
- Opérateurs logistiques
- Opérateurs de terminaux
- Importateurs
- Exportateurs
- Transporteurs routiers
- Transporteurs fluviaux
- Transporteurs ferroviaires

→ CONSTRUCTEURS

Ensembleurs

Sous-systèmes majeurs

Sous-traitants rang n

→ COMPAGNIES AERIENNES

→ REPARATEURS

→ AEROPORTS

→ SERVICES AU SOL

→ ORGANISMES DE NAVIGATION AERIENNE

→ AIDES A LA NAVIGATION PAR SATELLITES

→ ORGANISMES DE CERTIFICATION/AUTORITES



➔ OPERATEURS DE SATELLITES

Télécommunications

Observation de la Terre

Navigation

Applications aux transports spécifiques

➔ OPERATEURS DE LANCEMENT

➔ INDUSTRIELS : ENSEMBLIERS ET SOUS TRAITANTS

➔ AGENCES SPATIALES / GOUVERNEMENTALES



4-Nature des menaces

- Vulnérabilité des systèmes
 - Atteinte à l'image
 - Criminalité
 - Espionnage
 - Sabotages
-
- Dimensions techniques et humaines / organisations



5- Contrôle et gestion du risque

- ➔ Actions étatiques
- ➔ Actions des régulateurs / certificateurs
- ➔ Actions des acteurs industriels / privés
- ➔ Coordination des acteurs à l'intérieur de chacun des domaines (Marine, aviation, espace) et entre ces domaines
- ➔ Question des chaînes de sous-traitance
- ➔ « The internet of things »



6-Place des produits d'assurance et des assureurs

- ➔ Réponse aux risques d'entreprise
- ➔ Réponses aux risques spécifiques « métiers » ou « produits »
- ➔ Résoudre les questions d'insécurité contractuelle
- ➔ Besoin de produits spécifiques ?
Avec un champ de couverture plus étendu ?
- ➔ Approche globale ou par branche ?



