

CESAM

CATALOGUE DES FORMATIONS

2025



C E S A M

WWW.CESAM.ORG



AU SOMMAIRE

03 | LE MOT D'ACCUEIL

04 | LE SERVICE FORMATION

05 | LES FORMATIONS

- 06 | Le calendrier 2025
- 10 | Le Risque de Guerre dans le cadre de l'assurance maritime Facultés
- 11 | L'avarie commune : principes & évolutions
- 12 | L'assurance des navires de plaisance (niveaux 1 & 2)
- 13 | L'assurance des navires de commerce (niveaux 1 & 2)
- 14 | L'assurance de la marchandise transportée - Facultés
- 15 | Optiflux®
- 16 | La gestion des recours
- 17 | Contrat de vente (droit français et Incoterms) & contrat d'assurance facultés
- 18 | Soft Commodities : risques et périls
- 19 | Les règles de navigation et d'abordage
- 20 | Les clés de la gestion des risques : création d'une Supply Chain de Valeur et assurance
- 21 | Le transport de marchandises périssables sous température dirigée
- 22 | La réassurance des risques maritimes
- 23 | Droit de l'espace (niveau 2)
- 24 | Découverte à terre et à bord de la logistique du monde maritime
- 26 | L'assurance de la responsabilité des transporteurs terrestres
- 27 | Assurance de la Responsabilité Civile de l'affréteur de navire
- 29 | Le transport de pétrole sur un VLCC

- 30 | Le transport de petits colis : la messagerie
- 31 | L'assurance de la Perte d'Exploitation après transport
- 32 | L'assurance des fabricants et prestataires aéronautiques
- 33 | Cybersécurité
- 34 | Les principaux risques de conformité en assurance maritime (hors ACPR) : s'y préparer et y faire face de manière opérationnelle
- 35 | L'expertise judiciaire
- 37 | Les risques associés au transport et la manipulation de blé en vrac à bord des bateaux & en sacs en conteneurs (niveau 1)
- 39 | Les risques associés au transport et la manipulation de riz en sacs, en conteneurs et en conventionnel
- 41 | La mise sur le marché de produits : source de responsabilité pour les différents opérateurs économiques
- 42 | Le transport sous le régime du Convoi Exceptionnel
- 43 | Introduction au droit fluvial
- 44 | Les risques et les intervenants dans la chaîne de transports
- 45 | Les conventions internationales en matière de transports
- 46 | L'assurance des « Risques de Guerre » corps de navire, commerce/pêche
- 47 | Le contentieux douanier : quels enjeux pour la Supply Chain ?
- 48 | L'assurance des navires de plaisance (niveau 3)
- 49 | L'assurance des navires de commerce / Bluewater (niveau 3)
- 50 | L'assurance des navires côtiers / Brownwater (niveau 4)
- 51 | Découverte des installations portuaires (Port de Sète)

52 | LES FORMATEURS

- 53 | Rémi BARRAL
- 54 | Mathieu BERRURIER
- 55 | Philippe BOSSE
- 56 | Pascal BOULANGER

- 57 | Pierre CANEVET
- 58 | Nicolas CHAMBON
- 59 | Stéphane DA SILVA
- 60 | Frédéric DENÈFLE
- 61 | Mathilde DOCQUIERT
- 62 | Franck DOLLFUS
- 63 | Roger DUCHAMP
- 64 | Jean FOURNIER
- 65 | Benoît GUILLOU
- 66 | Joseph HARDOUIN
- 67 | Christian HÜBNER
- 68 | Christophe HUNKELER
- 69 | Sandra LAHAM
- 70 | Léopold LARIOS
- 71 | Hervé LAROQUE
- 72 | Marine LAROQUE
- 73 | Loïc LE PAPE
- 74 | Fabrice LEVESQUE
- 75 | Guillaume LOONIS QUÉLEN
- 76 | Catherine LOPEZ
- 77 | Antoine LUQUIAU
- 78 | Alexandre PAREY
- 79 | Jérôme PASDELOUP
- 80 | Caroline PAUL
- 81 | Hubert PRAT
- 82 | Anne SULIGA

83 | INFORMATIONS PRATIQUES

- 84 | Les modalités d'inscription, les tarifs 2025 et formats des formations
- 85 | Mentions sur la DDA
- 86 | Financement de la formation des salariés
- 87 | Financement de la formation des travailleurs non-salariés (TNS)
- 88 | Procédure d'accueil Handicap

Pascal DUBOIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DU CESAM



C E S A M

“
**... 345 participants
ont suivi
les 31 formations
délivrées par
le CESAM...**
”

Chères Mesdames, chers Messieurs,

C'est avec un grand plaisir que le CESAM vous présente l'édition 2025 de son catalogue de formations.

L'année dernière déjà, plus de 345 participants ont suivi les 31 formations délivrées par le CESAM en collaboration avec des professionnels de haut vol donc l'expertise et la pédagogie furent reconnues par tous.

Ces formations ne pourraient avoir lieu sans le concours de ces professionnels passionnés que nous tenons à remercier vivement pour leur engagement auprès du CESAM.

Forts de ces premiers retours d'expérience, nous vous proposons cette année un catalogue étoffé de nombreuses nouvelles formations permettant, nous l'espérons, de répondre aux attentes du plus grand nombre. La proposition de formations sur le terrain et de sujets plus pointus font, notamment, partie des grandes nouveautés de ce catalogue 2025.

Ces formations sont aussi l'occasion d'échanger entre professionnels de l'assurance Maritime & Transports venant d'horizons divers puisqu'elles sont ouvertes à l'ensemble des acteurs de l'écosystème de l'assurance Transports : assureurs, courtiers, agents mais aussi experts, commissaires d'avaries, avocats, risk managers et autres collaborateurs/responsables d'AssurTechs spécialisées en assurances maritimes et aviation.

Rappelons que la certification QUALIOPI de notre organisme est un gage de qualité et que nos formations sont éligibles à la prise en charge par les OPCO (Opérateurs de Compétences).

De plus, elles sont toutes « DDA éligibles » en s'inscrivant dans le cadre des dispositions de la Directive sur la Distribution de l'Assurance (DDA) qui imposent un minimum de 15 heures de formation par an à tout collaborateur ayant un contact avec la clientèle.

Il est également à noter que chaque formation peut être déclinée à la demande de toute entreprise qui souhaiterait les organiser en interne pour plusieurs collaborateurs afin de répondre à un besoin particulier. Le formateur pourra alors adapter à la marge un programme standard et passer les bons messages, faciliter une évolution de méthodes ou de processus.

Le CESAM par le biais de cette activité a pour vocation de répondre à vos besoins et permettre à notre communauté professionnelle de se réunir à la Maison de l'Assurance Maritime & Transports afin d'échanger pour que la place française demeure une place forte de l'Assurance Maritime & Transports.



C E S A M

Organisme de Formation enregistré sous le numéro
11756158975 auprès du préfet de la région d'Île-de-France.
Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'État.

Qualiopi
processus certifié

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification qualité a été délivrée
au titre de la catégorie d'action suivante :
ACTIONS DE FORMATION

Référencé Datadock DD 0088188

Le service **Formation**



Pascal DUBOIS

Directeur Général

pdubois@cesam.org

+33 (0)1 58 56 96 02

+33 (0)6 07 75 43 36

Mathilde DOCQUIERT

Responsable de Formation,
Référent Administratif, Réclamation
et Handicap

mdocquier@cesam.org

+33 (0)1 58 56 96 14

+33 (0)6 82 69 31 13

Gabrielle MARQUET

Chargée de Formation
& Gestion Administrative

gmarquet@cesam.org

+33 (0)1 58 56 96 32

+33 (0)6 61 98 31 67

Maria OTAÑEZ

Référent Juridique

motanez@cesam.org

+33 (0)1 58 56 96 31

+33 (0)6 61 98 35 79



Pour toute question

formation@cesam.org

En cas de réclamation (traitement sous 48h)

formation.reclamation@cesam.org



LES **FORMATIONS**

Le calendrier 2025

JANVIER 2025

27|01|2025
1 jour

LE RISQUE DE GUERRE DANS LE CADRE DE L'ASSURANCE MARITIME FACULTÉS
Frédéric DENÈFLE • GAREX

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

FÉVRIER 2025

04|02|2025
1 jour

L'AVARIE COMMUNE : PRINCIPES & ÉVOLUTIONS
Mathilde DOCQUIERT • CESAM

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

MARS 2025

03 & 04|03|2025
2 jours

L'ASSURANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE (NIVEAUX 1 & 2)
Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

05 & 06|03|2025
2 jours

L'ASSURANCE DES NAVIRES DE COMMERCE (NIVEAUX 1 & 2)
Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

10 & 11|03|2025
2 jours

L'ASSURANCE DE LA MARCHANDISE TRANSPORTÉE - FACULTÉS
Loïc LE PAPE • BLF

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

13|03|2025
1 jour

OPTIFLUX®
Stéphane DA SILVA • CESAM

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

18|03|2025
1 jour

LA GESTION DES RECOURS
Franck DOLLFUS • ASTERIAS AVOCAT

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

19|03|2025
1 jour

CONTRAT DE VENTE (DROIT FRANÇAIS ET INCOTERMS) & CONTRAT D'ASSURANCE FACULTÉS
Hubert PRAT

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

20 & 21|03|2025
2 jours

SOFT COMMODITIES : RISQUES ET PÉRILS
Hervé LAROQUE
Fabrice LEVESQUE • CL SURVEYS

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

31|03|2025
1 jour

LES RÈGLES DE NAVIGATION ET D'ABORDAGE
Philippe BOSSE

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

AVRIL 2025

03|04|2025
1 jour

LES CLÉS DE LA GESTION DES RISQUES : CRÉATION D'UNE SUPPLY CHAIN DE VALEUR ET ASSURANCE
Catherine LOPEZ

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

07|04|2025
1 jour

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES PÉRISSABLES SOUS TEMPÉRATURE DIRIGÉE
Loïc LE PAPE • BLF
Pascal BOULANGER • CONSEILS FORMATIONS BOULANGER PASCAL

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.



POUR VOUS INSCRIRE

https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Le calendrier 2025



POUR VOUS INSCRIRE

https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

AVRIL 2025 (suite)

08|04|2025
1 jour

LA RÉASSURANCE DES RISQUES MARITIMES

Nicolas CHAMBON

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

10|04|2025
1 jour

DROIT DE L'ESPACE (NIVEAU 2)

Guillaume LOONIS QUÉLEN • LOONIS QUÉLEN, E.I. - Avocat au Barreau de Paris,
Inscrit au Tableau UE/AELE de Genève

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

26|05|2025
1 jour

LE TRANSPORT DE PETITS COLIS : LA MESSAGERIE

Loïc LE PAPE • BLF

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

27|05|2025
1 jour

L'ASSURANCE DE LA PERTE D'EXPLOITATION APRÈS TRANSPORT

Loïc LE PAPE • BLF

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

MAI 2025

05, 06 & 07|05|2025
2,5 jours

DÉCOUVERTE À TERRE ET À BORD DE LA LOGISTIQUE DU MONDE MARITIME

Pierre CANEVET • JLB Expertises
Rémi BARRAL • JLB Expertises

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

12 & 13|05|2025
2 jours

L'ASSURANCE DE LA RESPONSABILITÉ DES TRANSPORTEURS TERRESTRES

Loïc LE PAPE • BLF

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

19|05|2025
1 jour

ASSURANCE DE LA RESPONSABILITÉ CIVILE DE L'AFFRÉTEUR DE NAVIRE

Alexandre PAREY

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

21|05|2025
1 jour

LE TRANSPORT DE PÉTROLE SUR UN VLCC

Pierre CANEVET • JLB Expertises

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

JUIN 2025

04|06|2025
1 jour

L'ASSURANCE DES FABRICANTS ET PRESTATAIRES AÉRONAUTIQUES

Jean FOURNIER • FJPRO SAS

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

05|06|2025
1 jour

CYBERSÉCURITÉ

Léopold LARIOS • HOWDEN

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

11|06|2025
1 jour

LES PRINCIPAUX RISQUES DE CONFORMITÉ EN ASSURANCE MARITIME (HORS ACPR) : S'Y PRÉPARER ET Y FAIRE FACE DE MANIÈRE OPÉRATIONNELLE

Sandra LAHAM • PROETIC

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

17|06|2025
1 jour

L'EXPERTISE JUDICIAIRE

Joseph HARDOUIN
Christophe HUNKELER

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

Le calendrier 2025

SEPTEMBRE 2025

15 | 09 | 2025
1 jour

LES RISQUES ASSOCIÉS AU TRANSPORT ET LA MANIPULATION DE BLÉ EN VRAC À BORD DES BATEAUX & EN SACS EN CONTENEURS (NIVEAU 1)

Caroline PAUL • DPS Africa

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

17 | 09 | 2025
1 jour

LES RISQUES ASSOCIÉS AU TRANSPORT ET LA MANIPULATION DE RIZ EN SACS, EN CONTENEURS ET EN CONVENTIONNEL

Caroline PAUL • DPS Africa

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

22 | 09 | 2025
1 jour

LA MISE SUR LE MARCHÉ DE PRODUITS : SOURCE DE RESPONSABILITÉ POUR LES DIFFÉRENTS OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES

Marine LAROQUE • Laroque & Suliga Avocats
Anne SULIGA • Laroque & Suliga Avocats

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

22 & 23 | 09 | 2025
2 jours

L'ASSURANCE DE LA MARCHANDISE TRANSPORTÉE - FACULTÉS

Loïc LE PAPE • BLF

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

24 | 09 | 2025
1 jour

LE TRANSPORT SOUS LE RÉGIME DU CONVOI EXCEPTIONNEL

Loïc LE PAPE • BLF
Jérôme PASDELOUP • Consultant

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

30 | 09 | 2025
1 jour

INTRODUCTION AU DROIT FLUVIAL

Christian HÜBNER • ASTERIAS AVOCATS

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

OCTOBRE 2025

01 | 10 | 2025
1 jour

LES RISQUES ET LES INTERVENANTS DANS LA CHAÎNE DE TRANSPORTS

Mathieu BERRURIER • Eyssautier-Verlingue

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

06 | 10 | 2025
1 jour

LES CONVENTIONS INTERNATIONALES EN MATIÈRE DE TRANSPORTS

Franck DOLLFUS • ASTERIAS AVOCAT

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

07 | 10 | 2025
1 jour

L'ASSURANCE DES « RISQUES DE GUERRE » CORPS DE NAVIRES

Frédéric DENÈFLE • GAREX

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.



POUR VOUS INSCRIRE

https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Le calendrier 2025



POUR VOUS INSCRIRE

https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

NOVEMBRE 2025

05 | 11 | 2025
1 jour

LE RISQUE DE GUERRE DANS LE CADRE DE L'ASSURANCE MARITIME FACULTÉS

Frédéric DENÈFLE • GAREX

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

06 | 11 | 2025
1 jour

LE CONTENTIEUX DOUANIER : QUELS ENJEUX POUR LA SUPPLY CHAIN ?

Catherine LOPEZ

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

12 | 11 | 2025
1 jour

L'ASSURANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE (NIVEAU 3)

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

13 | 11 | 2025
1 jour

L'ASSURANCE DES NAVIRES DE COMMERCE / BLUEWATER (NIVEAU 3)

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

14 | 11 | 2025
1 jour

L'ASSURANCE DES NAVIRES CÔTIERS / BROWNWATER (NIVEAU 4)

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

DATE À VENIR EN 2025

DATE À VENIR
1 jour

LES INSTALLATIONS PORTUAIRES (PORT DE Sète)

Benoît GUILLOU • Experts Clément & Associés

Antoine LUQUIAU • Adam Assurances

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

DATE À VENIR
1 jour

LES DIFFÉRENTS ACTEURS DU MARCHÉ FRANÇAIS ET CHIFFRES DU MARCHÉ DE L'ASSURANCE MARITIME TRANSPORTS EN FRANCE

Fabien GUIBERT

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

DATE À VENIR
2 jours

LUTTE CONTRE LES INCENDIES

Pierre CANEVET • JLB Expertises

Rémi BARRAL • JLB Expertises

Public : Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports.

Le Risque de Guerre dans le cadre de l'assurance maritime Facultés

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC	pour les membres du CESAM.
650 € TTC	pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
950 € TTC	pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format
Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur
Frédéric DENÈFLE • GAREX

Sessions
27 janvier 2025
05 novembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Matériel requis

Dans le cadre de la préparation de cette formation, le formateur vous conseille de revoir les modèles de clauses facultés risques ordinaires mis à disposition par France Assureurs et, dans la mesure du possible, de vous en munir.

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux de l'assurance maritime Facultés.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Risque de Guerre et Code des assurances.
- Risque de Guerre et assurance maritime.
- Risque de Guerre et risque politique.

PARTIE I

- Le Risque de Guerre maritime : pour quelles activités, quels assurés ?
- Le marché de l'assurance Risques de Guerre : Chiffres et structures de souscription.

PARTIE II

- Évolution historique et juridique du Risque de Guerre marine.
- Crises géopolitiques et impacts sur les risques.
- Typologies des sinistres : Risques de Guerre Corps et Facultés.

PARTIE III

- Loi française et contrat d'assurance structurant l'offre de Risques de Guerre.
- Contenu des clauses et définition des risques énumérés.
- Articulation Risques Ordinaires et Risques de Guerre.
- Périodes garanties : Transport-Transit-Stockage.
- Comparaison avec Clauses RG War and WSRCC GB.

PARTIE IV

- L'évolution du risque et l'adaptation des polices.
- La notion de zones à risques.
- Description du processus de souscription et fin du contrat.

CONCLUSION

Les nouvelles garanties françaises en Risques de Guerre de type garantie étendue.

L'avarie commune : principes & évolutions

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Mathilde DOCQUIERT • CESAM

Session

04 février 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les règles de York & Anvers.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.
- Pouvoir intervenir en aval, après une déclaration d'avarie commune.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LE PRINCIPE DE L'AVARIE COMMUNE

- 4 caractéristiques fondamentales.
- La déclaration d'avarie commune.
- Le dispacheur d'avarie commune.
- La signature des garanties d'avarie commune.
- La charge de la preuve.
- Le règlement d'avarie commune.

LES RÈGLES DE YORK & ANVERS ET LEURS PRINCIPALES ÉVOLUTIONS

- Un cadre juridique unifié.
- Architecture générale.
- York & Anvers 1994.
- York & Anvers 2004.
- York & Anvers 2016.

CONTESTATIONS & RECOURS

- Contestations de l'avarie commune.
- Recours.
- Prescriptions.

ÉTATS DES LIEUX & PERSPECTIVES

L'assurance des navires de plaisance (niveaux 1 & 2)

 **2 Jours** (15h)

Tarifs

- 750 € TTC** pour les membres du CESAM.
950 € TTC pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
1 400 € TTC pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Session

03 et 04 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre et analyser les besoins d'un client plaisancier propriétaire d'un bateau à usage privé d'une longueur inférieure à 24 mètres.
- Connaître les règles applicables et les solutions d'assurance du marché français pour les bateaux battant pavillon français et du marché de Londres pour les bateaux battant pavillon étranger.
- Comprendre et analyser les besoins d'un client gestionnaire ou propriétaire d'un bateau en charter ou à usage privé d'une longueur supérieur à 24 mètres.
- Connaître les règles des conditions américaines R12 appliquées par les marchés internationaux pour les bateaux d'une longueur supérieure à 24 mètres.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LES BATEAUX DE PLAISANCE À USAGE PRIVÉ DE MOINS DE 24 MÈTRES

- L'environnement technique et administratif.
 - La mer, les bateaux, les définitions des assureurs.
 - Les permis, les brevets, la francisation.
 - L'enregistrement des navires de plaisance.
 - Le pavillon français et les pavillons étrangers.
- Le cadre juridique.
 - Le cadre juridique français.
 - L'environnement juridique international (droit anglais).
 - Le droit de la mer.
 - Les conventions internationales.
 - Les obligations d'assurance en Europe.
- Les produits du marché et anglais.
 - Le navire assuré.
 - Temps et lieux de la garantie.
 - Les événements assurés.
 - Les dommages exclus.

- La couverture RC.
- La couverture Biens et Effets Personnels.
- Attentats et actes de terrorisme.
- Les exclusions générales.
- Les formules.
- La couverture des risques de guerre.
- La souscription et la vie du contrat d'assurance plaisance.
 - L'analyse des risques.
 - Les critères de souscription.
 - La tarification.
 - Les TCA.
 - Les avenants et modifications du contrat.
 - L'IPID.
- La gestion du sinistre plaisance.
 - Les étapes du dossier sinistre, l'expertise CESAM.
 - La prévention, vol, incendie, les trackers.
 - L'assistance maritime.
 - Les chiffres du SNOSAN.
 - Les spécificités des sinistres plaisance.

LES BATEAUX DE PLAISANCE DE PLUS DE 24 MÈTRES

- Les spécificités techniques et juridiques des yachts de plus de 24 mètres.
 - Les permis et brevets de skipper.
 - Les spécificités des navires dont longueur est supérieure à 24 mètres.
 - Large Yacht Code, Red Ensign, Main Megayacht flags.
 - Les sanctions.
 - Les spécificités des sinistres incendie des megayachts.
- Les couvertures d'assurance.
 - Les Conditions American R12.
 - Les conditions particulières annexées au R12.
 - P and I Rules des Clubs et Polices à Prime Fixe.
 - Les spécificités de la couverture des attentats et des risques de guerre.
- Les autres garanties délivrées aux navires de plaisance de plus de 24 mètres.
 - La couverture d'assurance des Marins.
 - Le transport des bateaux.
 - Les œuvres d'art à bord.
 - L'assurance de l'affréteur du navire de plaisance.
 - Trip Cancellation Insurance.

L'assurance des navires de commerce (niveaux 1 & 2)

 **2 Jours** (15h)

Tarifs

- 750 € TTC** pour les membres du CESAM.
950 € TTC pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
1 400 € TTC pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Session

05 et 06 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre et analyser les besoins d'un client professionnel armateur international de navires de haute mer.
- Connaître les règles applicables et les solutions d'assurance du marché français et du marché de Londres des navires de commerce de haute mer (Bluewater), qu'il s'agisse de l'assurance Corps de navire ou P and I.
- Connaître les règles applicables et les solutions d'assurance des marchés nordique, américain, allemand et italien qu'il s'agisse de l'assurance Corps de navire ou P and I mais également de l'assurance des risques de guerre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION HISTORIQUE

LE CADRE JURIDIQUE

- Les réglementations nationales :
 - Le Marine Insurance Act anglais.
 - Le code des assurances français.
- Les conventions internationales.

LES ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES ET INTERNATIONALES DU MARCHÉ DE L'ASSURANCE MARITIME

- Les organisations d'assureurs.
- Les organisations d'armateurs.
- Les organisations gouvernementales.

LES ASSURÉS. LES BIENS ASSURÉS

L'ASSURANCE CORPS - UN PACKAGE

- Temps et lieux de la garantie.
- Les événements assurés.

- Les événements exclus.
- Les dommages causés au navire.
- La RC, les dommages causés par le navire.
- Les frais et dépenses : les dommages dans l'intérêt du navire.
- Les capitaux assurés.
- Les clauses d'extension.
- Les clauses restrictives.
- La reconstitution des capitaux assurés après sinistre.
- La souscription, le Risk Assessment.
- La prime Corps.
- Le sinistre Corps.

LES COUVERTURES RC

- Les raisons d'un marché séparé.
- Les solutions des marché :
 - Les solutions du marché français et du marché de Londres.
 - Les solutions des P and I Clubs.
 - L'International Group.
 - La prime P and I et le Risk Assessment.
 - Le sinistre P and I et le réseau des correspondants.

LES MARCHÉS NORDIQUE, AMÉRICAIN, ALLEMAND ET ITALIEN

- Les conditions d'assurance Corps utilisées sur les marchés
- Rappel : Le marché de Londres et le marché français.
- Nordic Marine Insurance Plan 2019.
- American Institute Hull Clauses.
- DTV - German Standard Terms and Conditions of Insurance for Ocean Going Vessels 2009.
- Capitolato di Assicurazione Corpi Marittimi Edizione 1988 « Polizza Camogli ».

ASSURANCE RISQUES DE GUERRE CORPS

- Rappel : Les conditions françaises et les Institute War and Strikes Clauses Hull Time American Institute Hull War Risks and Strikes Clauses.
- DTV - ADS 2009 - Section Six War Clauses.
- Nordic Marine Insurance Plan Chapter 15: War Risks Insurance.

L'assurance de la marchandise transportée - Facultés

 **2 Jours** (15h)

Tarifs

- 750 €TTC** pour les membres du CESAM.
950 €TTC pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
1 400 €TTC pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Loïc LE PAPE • BLF (Bordeaux Lachassaigne Formation)

Sessions

10 et 11 mars 2025

22 et 23 septembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

Dans le cadre de la distribution des produits d'assurance :

- Comprendre et analyser les besoins d'un client « chargeur ».
- Expliquer les garanties des contrats d'assurance MT-Facultés en vue de présenter à ses clients les offres d'assurance correspondantes.
- Accompagner son client dans le suivi de ses sinistres, améliorer la relation avec la compagnie dans la gestion des sinistres.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

JOUR 1

INTRODUCTION

- Un peu d'histoire...
- Une économie mondialisée.
- Les enjeux commerciaux.

PARTIE I – UN PEU DE THÉORIE...

Définitions

- La Faculté de quoi ?
- Qu'est ce qu'un Chargeur ?

Pourquoi assurer la marchandise ?

- Raisons techniques : le transport de marchandises n'est pas sans risque !
- Raisons juridiques : comment le droit des transports protège-t-il les transporteurs ?
- Raisons commerciales et financières : la sécurisation des opérations commerciales.

Les usages et pratiques du commerce

- Le contrat de vente :

- Bases juridiques/droits et obligations.
- Les Incoterms.
- Le transfert de risque et la notion « d'intérêt assurable ».
- Le crédit documentaire et le certificat d'assurance :
 - Objet et fonctionnement.
 - Cas pratique : émission d'un certificat d'assurance à partir d'un CREDOC.

Le contrat d'assurance MT-Facultés

- Les différents types de polices.
- La classification des risques et des garanties.
- Les avaries prises en charge par les assureurs.
- Les exclusions rachetables.
- De quelle valeur d'assurance parle-t-on ?
- L'articulation des garanties dans l'espace et dans le temps.

JOUR 2

PARTIE II – DE LA THÉORIE... À LA PRATIQUE !

Comment appréhender les besoins d'un chargeur ?

La proposition d'assurance Marchandises Transportées

- Quelles sont les informations dont j'ai besoin pour faire une proposition ?
- Où les trouver ?
- Comment les mettre en forme ?

- Restitution/Debriefing.

Comprendre le contrat d'assurance MT-Facultés : « le jeu des 10 erreurs »

- Analyse de documents : une proposition d'assurance et le projet de contrat MT-Facultés correspondant.
- Trouver les incohérences.
- Restitution/Debriefing.

L'approche tarifaire de l'assureur : étude de cas

- Quels sont les critères d'appréciation ?
- Cas pratique - activité commerce de gros.

Développer son argumentaire de vente : contrer les objections d'un client Chargeur face à une offre d'assurance MT-Facultés

- Jeu de rôle : Intermédiaire/Client.
- Debriefing.

Que faire en cas de sinistre ?

- Le déroulé de la gestion du sinistre.
- Le rôle du CESAM et des commissaires d'avaries.
- La quittance subrogative et l'exercice du recours.
- Les cas de refus de garantie ou d'incompréhension avec son assureur.

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Stéphane DA SILVA • CESAM

Session

13 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Connaître la définition de chaque flux (répartition, prime émise, bulletin, dispatche, compte financier), savoir quelle information doit être renseignée dans un flux de données spécifique, et si le caractère de l'information est obligatoire ou facultatif.
- Maîtriser l'ordonnance des flux de données échangées entre chaque acteur du marché de l'assurance maritime et transports.
- Connaître les règles applicables au système Optiflux®.
- Savoir utiliser le site web de suivi des flux afin de retrouver le nom de son fichier transmis, la date de transmission, retrouver son écriture technique ou financière, et identifier l'état de cette écriture : « suspens », « validé » ou « rejeté ».
- Identifier le motif du rejet de l'écriture technique ou financière, et identifier l'émetteur de ce rejet afin de la rectifier et la renvoyer le cas échéant.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

Introduction Optiflux® : Quel est ce système ? Chiffres à l'appui.

Contexte de création du système Optiflux® pour le marché maritime et transports :

- La loi SOX et la loi LSF.

Solvabilité II et Optiflux®.

Les bases du cryptage des fichiers par chiffrement à clefs asymétriques.

La BDI – Système d'échange d'informations électroniques.

Les différents types de flux échangés entre les acteurs du marché maritime et transports :

- Flux techniques ou financiers.

Règles de base à appliquer dans le système Optiflux®.

Plateforme de suivi des flux échangés dans le système Optiflux®.

Kit Web Optiflux® : Logiciel Web Optiflux®.

DÉCOUVRIR OPTIFLUX®

<https://www.cesam.org/optiflux-services-financiers/optiflux>

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Franck DOLLFUS • Asterias Avocats

Session

18 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les paramètres juridiques de la gestion des recours.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.
- Pouvoir intervenir en aval après déclaration de sinistre puis paiement du sinistre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Tour de table.
- Incoterms.
- Acteurs du transport et leur régime juridique.

LE SINISTRE ET LES MESURES IMMÉDIATES

- Présentation du cas pratique.
- Les réserves.
- L'expertise.
- Les mesures coercitives : saisie, LOU.
- Documents constituant le dossier sinistre.
- Échanges sur cas pratique.

MISE EN ŒUVRE DU RECURS

- Le paiement de l'indemnité, sinistre couvert ou paiement commercial.
- Intérêt et qualité à agir.
- Contre qui agir dans un litige international ?

LE RECURS AMIABLE

- Le report de prescription : qui, quand, comment ?
- Négociation et approche économique : les paramètres pour gérer un recours amiable.

LE RECURS JUDICIAIRE

- Compétence.
- Loi applicable.

- Civil law/Common law.

- délais.
- Exécution.
- Cas pratiques.

L'ASSUREUR ET LE COURTIER FACE AU RECURS DE L'ASSURÉ

- Assuré v/Assureur.
- Assuré v/Courtier.

CONCLUSION + QCM

Contrat de vente (droit français et Incoterms) & contrat d'assurance facultés

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Hubert PRAT • MMA

Session

19 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre et analyser les contrats de vente et Incoterms (droit français).

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LE CONTRAT D'ASSURANCE

- L'analyse du risque au moment de la souscription (les éléments indispensables à l'étude du risque).
- L'article 8 de la police française d'assurance maritime (principe de la garantie bout en bout/analyse et décryptage).

LES CONTRATS DE VENTES

Le droit français

- Cas pratiques.
- Article L 132.7 du Code de commerce.
- Article 1583 du Code civil.
- Article 1103 du Code civil.
- Les clauses de réserve de propriété.

Les Incoterms

- Cas pratiques.
- Histoire.
- Rôle des Incoterms.
- Les 4 familles des Incoterms.
- Les Incoterms maritimes et fluviaux.
- Les Incoterms multimodaux.

CAS PRATIQUE DE FIN

Soft Commodities : risques et périls

 **2 Jours** (15h)

Tarifs

- 750 € TTC** pour les membres du CESAM.
950 € TTC pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
1 400 € TTC pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateurs

Hervé LAROQUE
Fabrice LEVESQUE • CL SURVEYS

Session

20 et 21 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux juridiques de l'assurance des soft commodities.
- Maîtriser les fondamentaux pratiques du transport des soft commodities.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.
- Pouvoir intervenir en aval après déclaration de sinistre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

PARTIE I

GRAINS, GRAINES ET SOUS-PRODUITS (SEC)

MARCHÉS & ENVIRONNEMENTS TECHNIQUES

- Chiffres clés sur la production et le commerce.
- Types de familles grains et organisation commerciale par type.
- Facteurs clés de conservation et de transport.
- Avant (et après) le transport.
- Inspection : sociétés, règles et pratiques.
- Transport.
- Fumigation.
- Risques techniques.
- Quelques applications produits :
 - Céréales.
 - Maïs.

- Graines oléagineuses - fèves de soja.
- Huile et tourteaux.
- Sucre.
- Café et cacao.

LES CONTRATS

- Les contrats de marchandises.

L'ASSURANCE

- Les polices & les risques couverts.
- La pratique, les sinistres.
- Le contentieux.

PARTIE II

LES FRUITS

MARCHÉS & ENVIRONNEMENTS TECHNIQUES

- Chiffres clés sur la production et le commerce.
- Types de familles grains et organisation commerciale par origine / destination.
- Facteurs clés de conservation et de transport.
- Avant (et après) le transport.
- Transport.
- Risques.
- Quelques produits :
 - Focus sur la banane.
 - Avocats.
 - Agrumes.

L'ASSURANCE

- Les polices & les risques couverts.

Les règles de navigation et d'abordage

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Philippe BOSSE

Session

31 mars 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

Objectifs opérationnels

- Comprendre les termes employés dans les rapports d'expertise en relation directe avec un abordage.
- Comprendre les recours présentés en cas d'abordage.
- Présenter son recours en cas d'abordage.
- Argumenter dans le cadre de désaccords sur le partage de responsabilités avec l'Assureur tiers ou son client.
- Appréhender ce que le gestionnaire du sinistre doit s'attendre à trouver dans un rapport d'expertise en relation directe avec un abordage.
- Appréhender la mise en place d'une étude collégiale entre gestionnaires de sinistres et éventuellement conseillers techniques pour définir un partage de responsabilités en cas d'abordage.
- Appréhender l'utilisation du RÈGLEMENT INTERNATIONAL POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES EN MER.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LES 4 TERMES DE BASE IMPORTANTS À MAÎTRISER

- Veille.
- Privilège.
- Priorité.
- Partage de responsabilités.

LA DÉFINITION DES POSITIONS ENTRE NAVIRES

- De nuit.
- De jour.
- Les feux de navigation.

LE RÈGLEMENT INTERNATIONAL POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES EN MER (COLREG 72 RATIFIÉE EN 1977 PAR LA FRANCE)

- Articles principaux et primordiaux à connaître (explication sur chaque article et mise en perspective avec schémas et participation de l'auditoire).
- Articles annexes principaux à connaître (explication sur chaque article et mise en perspective avec schémas et participation de l'auditoire).

LA NOTION PARTICULIÈRE DE CRÉATION D'UNE SITUATION RAPPROCHÉE

L'IMPORTANCE DE LA DÉFINITION DE L'ANGLE D'ABORDAGE

1 À 25 ÉTUDES DE SITUATION D'ABORDAGE POUR MISE EN PERSPECTIVE DE L'APPRENTISSAGE

PROPOSITION D'INTÉGRATION DANS MISSIONS À EXPERTS DE DEMANDES PRÉCISES QUAND IL Y A ABORDAGE.

LE CONTENU DU RAPPORT D'EXPERTISE QUAND IL Y A ABORDAGE EN COLLISION

- Paragraphe spécifique à présenter par l'expert.

LES RÈGLES APPLIQUÉES POUR DES BATEAUX À VOILE EN RÉGATE – NOTIONS

QCM

Les clés de la gestion des risques : création d'une Supply Chain de Valeur et assurance

 1 Jour (7h30)
Tarifs
550 € TTC pour les membres du CESAM.
650 € TTC pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
950 € TTC pour les non membres et experts ou CA non recommandés.
Format
Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)
Formateur Catherine LOPEZ
Session 3 avril 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Identifier les différents acteurs de la Supply Chain, leurs rôles et responsabilités.
- Analyser les risques encourus.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.
- Pouvoir intervenir en aval après déclaration de sinistre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Définition et caractéristiques de la Supply Chain.
- Défis et préoccupations majeures de l'Entreprise et des prestataires Transports & Logistiques au sein de la Supply Chain.

PARTIE I ACTEURS, CONTRAINTES ET RISQUES ENCOURUS AU SEIN DE LA SUPPLY CHAIN

Les Principaux acteurs de la Supply Chain : définitions, rôles et responsabilités

- L'entreprise.
- Le Commissionnaire de Transport.
- Le transitaire.
- Le transporteur.
- Le logisticien.

- La douane.

Contraintes et risques encourus : Risques internes et Risques externes...

- Risques internes :
 - Organisation de la Supply Chain.
 - Nature des produits.
- Risques externes majeurs :
 - Risques inhérents au mode de transport.
 - Risques pris avec les Incoterms.
 - Risques de Guerre et pays sous sanctions.
 - Risque Douane.

- Mesure de l'efficacité des actions correctives.

Valeur ajoutée de l'assurance

- Assurance First Party PDBI, Cargo Insurance.
- Garanties d'assurance spécifiques.

CONCLUSION

En matière de Risques Supply Chain nous ne pouvons maîtriser que ce que nous voyons !

PARTIE II MOYENS ET OUTILS DE MANAGEMENT DES RISQUES

Identification et analyse des risques

- Identification des risques.
- Valorisation des enjeux.
- Évaluation des vulnérabilités (problématique du cumul...).
- Moyens de réduction ou d'évitement des risques encourus.

Le transport de marchandises périssables sous température dirigée

 1 Jour (7h30)

Tarifs

550 € TTC	pour les membres du CESAM.
650 € TTC	pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
950 € TTC	pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateurs

Loïc LE PAPE • BLF (Bordeaux Lachassaigne Formation)
Pascal BOULANGER • Conseils Formations Boulanger Pascal
Session
07 avril 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Appréhender l'aspect technique pour être à même d'analyser les situations et apporter des solutions.
- Comprendre les enjeux et adapter au mieux les garanties des contrats d'assurance Responsabilité Civile Professionnel Transporteur.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Objectifs de cette formation.
- Le transport frigorifique en quelques chiffres.

PARTIE I – L'APPROCHE TECHNIQUE, AU CŒUR DE L'EXPLOITATION !

Les principes de base relatifs au transport de denrées périssables sous température dirigée

- Présentation des différents matériels
- Fonctionnement d'un groupe frigorifique :
 - l'échange thermique.
 - la régularisation de la température.
- Le givre :
 - sa formation.
 - ses conséquences.
 - comment le prévenir.

La réalisation d'un transport sous température dirigée

- La prise en charge de la marchandise et le choix de la température selon les marchandises (prévention des litiges).
- Le maintien de la température.
- Le suivi de la température.
- Les actions à entreprendre en cas d'anomalie.
- Les règles d'or à observer.

- Le contrat type Marchandises périssables sous température dirigée.
- L'application des limites d'indemnité à travers des cas pratiques de sinistres.

Le contrat d'assurance Responsabilité Civile du Transporteur routier

- Structure du contrat d'assurance RC Transporteur Public de Marchandises.
- Le volet Responsabilité Civile Contractuelle.
- La clause « frigo - influence de la température ».
- Les pièges des cahiers des charges et l'adaptation des garanties du contrat d'assurance RC TPM.
- Cas Pratiques.

PARTIE II – LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR VIS-À-VIS DES MARCHANDISES

La Responsabilité Civile Contractuelle

- Les mécanismes de la Responsabilité Civile Contractuelle :
 - présomption de responsabilité.
 - responsabilité plafonnée sauf : valeur déclarée / Ad Valorem, faute inexcusable.
 - les cas d'exonération.

La réassurance des risques maritimes

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Nicolas CHAMBON

Session

08 avril 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux de la réassurance des risques maritimes.
- Évaluer les besoins de réassurance et être en mesure de proposer les modalités de mise en place d'un mode de réassurance des risques maritimes.
- Savoir analyser les risques et les engagements maritimes à protéger par un mécanisme de réassurance.
- Comprendre les principales clauses de réassurance.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Définition de la réassurance.
- La réassurance : clé de voûte du système assurantiel.

LES OBJECTIFS DE LA RÉASSURANCE ET L'ORGANISATION DU MARCHÉ DE LA RÉASSURANCE

- Organiser et optimiser la mutualisation des risques de fréquence et d'intensité.
- Limiter l'exposition des fonds propres et protéger la marge de solvabilité.
- Spécificités de la réassurance des risques maritimes (assurance de biens/assurance de responsabilité).
- Le marché international de la réassurance des risques maritimes.

LES PRINCIPAUX MODES DE RÉASSURANCE (FINALITÉS, MÉCANISMES ET FONCTIONNEMENT)

- La réassurance facultative.
- La réassurance obligatoire.
- Les autres modes de réassurance.

LES PRINCIPALES FORMES DE RÉASSURANCE (FINALITÉS, MÉCANISMES ET FONCTIONNEMENT)

- La réassurance proportionnelle : réassurance quote-part, réassurance en excédent de plein.
- La réassurance en excédent de sinistres par risque et/ou par événement.
- Les autres formes de réassurance.

LA MISE EN PLACE D'UN PROGRAMME DE RÉASSURANCE MARITIME

- L'achat de la réassurance : choix des modes et des formes de réassurance, achat direct ou par l'intermédiaire d'un courtier, le calage du programme de réassurance et les informations à fournir au réassureur.
- La sécurisation d'un schéma de réassurance : le choix du réassureur, le rating et la réputation du réassureur, les clauses de réassurance.

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANÈTE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Guillaume LOONIS QUÉLEN • LOONIS QUÉLEN, E.I. - Avocat au Barreau de Paris, Inscrit au Tableau UE/AELE de Genève

Session

10 avril 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux du droit de l'espace.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LÉGISLATIONS NATIONALES

- Afrique : République d'Afrique du Sud ; République fédérale du Nigéria.
- Amériques : République fédérative du Brésil ; Canada ; République du Chili ; États-Unis d'Amérique.
- Asie : République populaire de Chine ; République d'Indonésie ; Japon ; République du Kazakhstan ; République de Corée.
- Europe : République d'Autriche ; République fédérale d'Allemagne ; Royaume de Belgique ; Royaume d'Espagne ; Fédération de Russie ; République italienne ; Grand-Duché du Luxembourg ; Royaume des Pays-Bas ; Royaume de Norvège ; Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord ; Royaume de Suède ; Confédération suisse (projet pour 2027) ; Ukraine.
- Océanie : Commonwealth d'Australie.

EXPLORATION SPATIALE

- Statuts des objets lancés dans l'espace.
- Astronautes et Space Participants.
- Accords Artemis.

UTILISATION SPATIALE

- Satcom.
- Méga constellations et débris orbitaux.
- Navigation.
- Télédétection.
- Ressources naturelles spatiales.
- Militarisation et contrôle des exportations.

SUJETS TRANSVERSAUX

- Propriété intellectuelle.
- Financement.

Découverte à terre et à bord de la logistique du monde maritime

 **2,5 Jours** (18h)

Tarifs

1 025 €^{TTC} pour les membres du CESAM.

1 375 €^{TTC} pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

1 775 €^{TTC} pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

En présentiel à Marseille

Formation limitée à 30 participants.

Les frais de déplacement et de bouche restent à charge des participants à l'exception du déjeuner du 2^e jour.

Formateurs

Pierre CANEVET • JLB Expertises
Rémi BARRAL • JLB Expertises

Session

05, 06 et 07 mai 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux de la logistique du monde maritime de façon concrète sur le terrain.
- Maîtriser les fondamentaux des règles techniques de navigation.
- Comprendre le fonctionnement d'un port et les différents acteurs concernés.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

JOUR 1

INITIATION AU SIMULATEUR NAVIGATION

Principes des règles de barre et RIPAM

- Présentation des différentes règles.
- Présentation des différents types de navires et de leurs priviléges.
- Conduite des navires dans toutes les conditions de visibilité.
- Conduite des navires en vue les uns des autres.
- Conduite des navires par visibilité réduite.
- L'anticollision.

Présentation des différents éléments qui composent une passerelle

- La barre.
- Le radar.
- La carte.
- Le GPS.
- Le compas.

- Le transmetteur d'ordre machine.
- Le loch.
- L'AIS.
- La VHF.
- Le sondeur.

LA MANŒUVRE

Caractéristiques et définition d'un navire

- Le gouvernail : caractéristiques et propriétés.
- L'hélice.
- Navire équipé de deux lignes d'arbre.
- Le phénomène de cavitation, de décrochage, d'aération, de recouvrement et de déversement.
- Les propulseurs d'étrave et d'étambot.
- Navire en mouvement.
- Cinématique du navire.

- Dynamique du navire.
- Notions d'inertie et de masse ajoutée.
- L'influence de la houle.
- Comportement du navire par mauvais temps.
- Les manœuvres d'homme à la mer.

Utilisation du simulateur avec un exercice qui reprendra la plupart des points étudiés ci-dessus.

SIMULATEUR CARGAISON

Cas pratique de déchargement d'un VLCC sur un simulateur avec un seul produit :

- Préparation du déchargement.
- Mesure des quantités.
- Principe de fonctionnement d'un UTI et d'un gaz détecteur.
- Échange de la Ship Shore Safety Checklist.
- Démarrage des installations.

Découverte à terre et à bord de la logistique du monde maritime

Suite du programme

JOUR 2

VISITE DU PORT DE FOS SUR MER, DEPUIS UN NAVIRE

- Visite du terminal conteneur, avec présentation des installations et des navires.
- Visite du terminal pétrolier avec présentation des installations et des navires.
- Visite du terminal vraquier avec présentation des installations et des navires.

VISITE D'UN TERMINAL D'ÉTHYLÈNE – CAS PRATIQUE D'UN DÉCHARGEMENT DE VRAC LIQUIDE

- Danger et propriétés de l'éthylène.
- Compresseurs : fonctionnement et utilisation.
- Citernes d'éthylène.
- Le quai et ses différents appareaux.
- La salle de contrôle du terminal.
- Déroulement complet d'une opération de déchargement.
- Gestion et organisation du terminal d'après l'ISGOTT.
- Opérations d'un terminal, d'après l'ISGOTT.

VISITE D'UN ENTREPÔT À FOS SUR MER

- Méthodes de stockage de différentes matières premières/produits industriels.
- Les différents points de contrôle lors d'une inspection magasin :
 - État général de l'entrepôt.
 - Sécurité.
 - Lutte anti-incendie.
 - Risques d'inondations.
 - Éventuelles recommandations.

JOUR 3

VISITE D'UN REMORQUEUR ET DE LA CAPITAINERIE :

Les remorqueurs et leurs rôles

- Organisation de l'accueil des navires.
- Gestion des mouvements de navires dans le port.
- Attribution des remorqueurs pour un navire.
- Organisation à bord du remorqueur.
- Manœuvre du remorqueur.
- Organisation à bord du remorqueur.
- Assistance des grands navires pour l'entrée, la sortie du port ainsi que l'accostage.

La capitainerie : présentation de ses rôles

- Organisation de l'accueil des navires.
- Gestion des mouvements de navires dans le port.
- Attribution des emplacements pour les navires.
- Surveillance et conservation des installations portuaires.
- Surveillance des plans d'eau et chenaux.
- Surveillance des pollutions et événements pouvant affecter la sécurité du port et des navires.
- Gestion opérationnelle des ponts et écluses.
- Relais d'alerte aux services de secours, administrations et préfectures pour les sinistres dans la circonscription portuaire.
- Organisation des opérations de secours sur sinistre.
- Gestion avec suivi réglementaire des matières dangereuses ou non en transit sur le port.
- Application du code des ports.
- Police des plans d'eau.
- Police de l'environnement.
- Police du balisage.
- Application des règlements particuliers du port.
- Sûreté.

L'assurance de la responsabilité des transporteurs terrestres

 **2 Jours** (15h)

Tarifs

- 750 €TTC** pour les membres du CESAM.
950 €TTC pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
1 400 €TTC pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Loïc LE PAPE • BLF (Bordeaux Lachassaigne Formation)

Session

12 et 13 mai 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

Dans le cadre de la distribution des produits d'assurance :

- Comprendre et analyser les besoins d'un client professionnel du transport.
- Expliquer les garanties des contrats d'assurance RC TPM en vue de présenter à ses clients les offres d'assurance correspondantes.
- Accompagner son client dans le suivi de ses sinistres, améliorer la relation avec la compagnie dans la gestion des sinistres.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

JOUR 1

LE PROFESSIONNEL DU TRANSPORT

INTRODUCTION

- Les enjeux commerciaux.
- Le transport routier, un mal nécessaire...

PARTIE I – UN PEU DE THÉORIE...

Transporteur Public de Marchandises, c'est quoi ?

- Transport pour propre compte/transport pour compte d'autrui.
- Les professionnels du transport terrestre : Le voiturier, le loueur de véhicules avec chauffeur, le tractionnaire, le commissionnaire de transport, le transitaire, le manutentionnaire-levageur, le déménageur, l'entrepositaire, le logisticien.

L'organisation opérationnelle du transport : au cœur de l'exploitation !

- L'affrètement/la sous-traitance.
- La messagerie/le groupage.

- La conteneurisation et le transport combiné.
- Le cabotage.
- Le ferroulage.

Le contrat de transport et la Responsabilité Civile Contractuelle du transporteur

- Les bases juridiques.
- Les mécanismes de la RC Contractuelle du voiturier.
- Valeur Déclarée/Ad Valorem.

JOUR 2

L'ASSURANCE DE LA RC TPM

Le contrat d'assurance de la RC des Professionnels du Transport Terrestre

- Structure du contrat : les différents volets de la garantie Responsabilité Civile.
- Les pièges des cahiers des charges.
- L'articulation des garanties entre le contrat RC TPM et les contrats DAB et AUTO.

PARTIE II – DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE !

Comment appréhender les besoins en assurance d'un transporteur sur ses risques RC ?

- Quelles sont les informations dont j'ai besoin ?
- Où les trouver ?
- Cas pratique : remplir une proposition d'assurance RC TPM.

Comprendre le contrat d'assurance RC TPM : « Le jeu des 10 erreurs »

- Analyse de documents : une proposition et le projet de contrat RC TPM correspondant.
- Restitution/Débriefing.

Développer son argumentaire de vente

Contrer les objections d'un client Transporteur face à une offre d'assurance RC.

Que faire en cas de sinistre ?

- Au moment du sinistre.
- La déclaration du sinistre.
- Les cas de refus de garantie ou d'incompréhension avec l'assureur RC TPM.

Assurance de la Responsabilité Civile de l'affréteur de navire

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Alexandre PAREY

Session

19 mai 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Définir les enjeux et les responsabilités liés à l'affrètement maritime.
- Comprendre les garanties d'assurance pertinentes pour les affréteurs de navires.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Contexte et importance de l'assurance dans l'affrètement maritime.
- Présentation des objectifs de la formation et des compétences visées.

RAPPELS DÉFINITOIRES

- Définition d'un navire.
 - Caractéristiques et catégories.
- Principaux types de navires.
 - Classifications et spécificités.

OPÉRATIONS MARITIMES

- Gestion nautique.
 - Navigation, sécurité en mer et réglementation.
- Gestion commerciale.
 - Economie maritime, logistique et contrats.

ASPECTS THÉORIQUES DE L'AFFRÈTEMENT

- Définition et parties prenantes.
 - Acteurs impliqués et rôles respectifs.
- Les trois variétés d'affrètement.
 - Affrètement à temps, affrètement au voyage, affrètement spécifique.
- La charte-partie.
 - Contrats types et implications légales.

Le processus d'affrètement.

- Étapes clés et procédures.

Analyse des pro-forma.

- Affrètement à temps : étude du pro-forma NYPE.
- Affrètement au voyage : étude du pro-forma GENCON.

LES GARANTIES DE RESPONSABILITÉ CIVILE POUR L'AFFRÉTEUR

- Présentation des garanties.
 - Overview des garanties disponibles sur le marché.
- Responsabilité Civile pour dommages ou pertes matériels.
 - Conditions et limitations de la couverture.
- Couverture de protection juridique.
 - Freight, Demurrage & Defence.

Assurance de la Responsabilité Civile de l'affréteur de navire

Suite du programme

- Couverture de Responsabilité Civile du propriétaire de la cargaison.
 - Responsabilités et exclusions.
- Garantie des Risques de Guerre.
 - Implications et portée.
- Garanties annexes
 - Bunkers, freight, opérations spécialisées, pertes d'usage des affréteurs.
- Stratégies de prévention.
 - Exemples de mesures préventives pour réduire les risques de sinistres.
- Cas pratiques et retours d'expérience.
 - Études de cas illustrant des situations de gestion de sinistres.

ÉTUDE D'UN RISQUE ET CONSTRUCTION D'UNE PROPOSITION D'ASSURANCE

- Élaboration d'une proposition d'assurance.
 - Étapes de la préparation d'une proposition.
- Identification des risques.
 - Méthodes pour évaluer les risques spécifiques.
- Importance du questionnaire d'assurance.
 - Rôle dans l'évaluation des risques.
- Paramètres de la proposition.
 - Critères à considérer pour le devis.
- Cas pratique.
 - Application des connaissances acquises à travers une étude de cas.

GESTION DES SINISTRES

- Définition et rôle de la gestion des sinistres.
 - Importance de la gestion proactive des sinistres.
- Processus de déclaration de sinistre.
 - Étapes pour déclarer un sinistre auprès de l'assureur.
- Évaluation des sinistres.
 - Méthodes d'évaluation et critères de détermination des montants.

CONCLUSION

- Récapitulatif des points clés abordés et des compétences acquises.
- Importance de l'assurance dans la gestion des risques liés à l'affrètement maritime.

Le transport de pétrole sur un VLCC

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Pierre CANEVET • JLB Expertises

Session

21 mai 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre les différentes opérations inhérentes au navire transporteur de produit liquide.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LE TRANSPORT DE PÉTROLE SUR UN VLCC

- Focus sur les pays producteurs et la production de pétrole brut/raffiné dans le monde.
- Propriétés de base des hydrocarbures et leurs dangers (notamment différence entre pétrole brut et produits raffinés), caractéristiques des produits chargés, risques associés à chaque produit pétrolier pendant le transit maritime.
- Le système du gaz inerte.
- Les différents types de tankers en fonction de leur capacité de chargement.
- Le vessel's ullage report (quels outils, comment s'effectuent les calculs), l'OBOQ, le ROB.
- Le calcul des quantités en fonction de la température, les différentes terminologies.
- Préparation de l'expédition maritime, du premier contact avec l'affréteur, jusqu'au déchargement du navire (incluant les calculs du chargement, le chargement et le transit).
- Principaux risques pendant le stockage (contamination, incendie) & mesures de prévention.
- La prise d'échantillon à bord.
- Le dégazage.
- Le VEF.
- Le lavage des citernes.

Le transport de petits colis : la messagerie

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Loïc LE PAPE • BLF (Bordeaux Lachassaigne Formation)

Session

26 mai 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Appréhender l'aspect technique pour être à même d'analyser les risques et apporter des solutions d'assurance.
- Comprendre les enjeux et adapter au mieux les garanties des contrats d'assurance Responsabilité Civile Professionnel Transporteur.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Rappel des objectifs.
- Définition et caractéristiques de la messagerie.
- Le commerce électronique et la logistique moderne.

PARTIE I - L'APPROCHE TECHNIQUE, AU CŒUR DE L'EXPLOITATION !

L'organisation du transport de petits colis

- Présentation des principaux acteurs.
- Collaboration entre acteurs traditionnels et nouveaux entrants.
- Les défis logistiques.
- Gestion des délais de livraison.

- Optimisation des coûts de transport.
- Impact des retours de marchandises sur la logistique.

Les risques associés au transport de petits colis

- Avaries et pertes de colis.
- Vols et sécurité des envois.
- Autres dommages (retard, incendie...).

PARTIE II - LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR VIS-À-VIS DES MARCHANDISES

Le contrat de transport de petits colis

- Les bases juridiques de la responsabilité civile contractuelle du voiturier.
- Lecture commentée du Contrat Type dit « général ».

Le contrat d'assurance Responsabilité Civile du transporteur routier

- Structure du contrat d'assurance RC Transporteur Public de Marchandises.
- Le volet Responsabilité Civile Contractuelle et les clauses spécifiques « messagerie ».
- La gestion des sinistres (déclaration, indemnisation, recours).
- L'approche tarifaire et l'impact de la franchise.

Conclusion

- Récapitulation des enjeux et des implications pour l'assurance.
- Bilan et perspectives.

L'assurance de la Perte d'Exploitation après transport

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Loïc LE PAPE • BLF (Bordeaux Lachassaigne Formation)

Session

27 mai 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre les enjeux et appréhender le risque Perte d'Exploitation après transport pour adapter au mieux les garanties Perte d'Exploitation des contrats d'assurance Marchandises Transportées - Facultés.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Objectifs de cette formation.
- Les assureurs et la Perte d'Exploitation.

PARTIE I – UN PEU DE THÉORIE

La Perte d'Exploitation, c'est quoi ?

- Définition.
- Les marchandises susceptibles de causer de la PE après transport.
- Les équipements industriels et d'infrastructure.
- La « supply chain » et le « just in time ».
- Lecture commentée de la clause additionnelle « Assurance des Pertes d'Exploitation après Transport - Facultés ».
- Autres clauses et garanties complémentaires PE après transport.

L'appréciation du risque Perte d'Exploitation après transport

- Se poser les bonnes questions.
- Comment fixer le montant de la garantie PE ? De la franchise ?
- Ébauche d'approche tarifaire.

PARTIE II – CAS PRATIQUES

Police au voyage : le transport d'un moule industriel

À partir des documents fournis, remplir la proposition d'assurance. Perte d'Exploitation après transport et proposer :

- Un montant du capital garanti PE après transport cohérent.
- Un montant de franchise adapté.
- Une tarification appropriée.

Police de marché : expéditions successives d'éléments d'un parc d'éoliennes

- À partir de l'analyse d'un contrat d'assurance MT+ PE Anticipée, répondre aux questions posées.
- Debriefing.

Police d'abonnement : fabricant de machines agricoles

- À partir de l'analyse d'un contrat d'assurance MT+ PE Anticipée, répondre aux questions posées.
- Debriefing.

Conclusion

Perspectives du marché.

L'assurance des fabricants et prestataires aéronautiques

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Jean FOURNIER • FJPRO SAS

Session

04 juin 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Replacer les fabricants et prestataires dans l'activité économique aéronautique.
- Connaître les risques des fabricants et prestataires de l'aviation.
- Comprendre les spécificités de l'assurance des fabricants et prestataires de l'aviation et les différences avec les assurances non-aéronautiques.
- Connaître les contrats et l'organisation du marché pour transférer les risques.
- Comprendre et analyser les besoins d'un client ayant une exposition en tant que fabricant et/ou prestataire de l'aviation, et les problématiques des assureurs qui acceptent le transfert des risques.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Les fabricants et prestataires de l'aviation : périmètre, spécificités, marché en France et à l'international.
- L'assurance aviation : les segments, le marché.
- Les défis de l'aéronautique en 2024.

LES RISQUES AÉRONAUTIQUES À PARTIR DES QUESTIONS DES CLIENTS ET DES SINISTRES

- Risques liés aux fabricants.
- Risques liés aux prestataires.
- Enseignements pour l'assurance terrestre et pour l'assurance aéronautique.

LES GARANTIES AÉRONAUTIQUES

- Régime juridique de l'assurance aéronautique.
- Structure des polices françaises (RC exploitation, biens confiés, RC après livraison).
- Structure des polices et réassurances anglo-saxonnes.

LES FABRICANTS AÉRONAUTIQUES ET LA RC PRODUITS

- Organisation des chaînes de fabrication et responsabilité contractuelle.
- Spécificités de l'exposition aux USA.
- Les points de vigilance.

LES PRESTATAIRES DE L'AVIATION ET LA RC PENDANT L'EXPLOITATION

- Les différents types de prestataires.
- Les Standard Ground Handling Agreements (SGHA).
- L'interface avec les polices terrestres.
- Les points de vigilance.

CONCLUSION

- Les points à retenir.
- Pour aller plus loin.
- Évaluation de la formation.

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

660 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

990 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

En présentiel à Sète

Formateur

Léopold LARIOS • Howden

Session

05 juin 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre l'architecture d'un système d'information,
- Comprendre comment NIS2 et le règlement européen sur la protection des données contribuent à renforcer la sécurité Cyber.
- Comment les organisations peuvent anticiper le traitement de cette menace Cyber en organisant de nouvelles lignes de défense.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

RAPPEL DES FONDAMENTAUX DE L'INFORMATIQUE POUR COMPRENDRE NOTAMMENT QUELS SONT LES ACTIFS CLÉS DIGITAUX DE L'ENTREPRISE :

- La structuration d'un système d'information.
- Les ressources utilisées dans les Data Centers, les principaux opérateurs.
- Les lignes de défense mises en place autour de ces actifs digitaux.
- Les prérequis techniques attendus par les assureurs.
- Le déroulement de la gestion d'une crise Cyber dite « Kill Chain ».
- Zoom sur le contrat d'assurance Cyber dans l'assurance Maritime.
- Description des principales garanties Cyber.
- Les principaux acteurs du marché.
- La préparation de la mise en place d'un contrat Cyber dans une entreprise : identifier les parties prenantes, anticiper les points de blocage.

- Spécificité sur les exclusions du marché Hull.
- Précision sur l'assurance Hull Cyber.
- L'innovation et les évolutions de ce marché.

Cette formation utilise des exemples d'incidents qui ont affecté des organisations du secteur maritime et du transport. Ce déchiffrement permet d'appréhender les menaces internes et externes auxquelles les participants pourraient être exposés.

Les participants utiliseront des outils de sécurité Cyber pour se familiariser avec les concepts et apprendre à naviguer sur ce type de plateforme.

Les principaux risques de conformité en assurance maritime (hors ACPR) : s'y préparer et y faire face de manière opérationnelle

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC	pour les membres du CESAM.
650 €TTC	pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
950 €TTC	pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Sandra LAHAM • Proetic

Session

11 juin 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques / expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre les risques de conformité et leurs enjeux pratiques.
- Mieux les maîtriser d'un point de vue opérationnel.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LA LUTTE CONTRE LA CORRUPTION : enjeux (pour le collaborateur/pour l'entreprise), définition, moyens utilisés, analyse de situations à risque de corruption en assurance maritime.

LA LUTTE CONTRE LE BLANCHIMENT DES CAPITAUX ET LE FINANCEMENT DU TERRORISME, LE GEL DES AVOIRS ET LES MESURES D'EXCLUSION : contenu, méthodologie.

LES SANCTIONS ÉCONOMIQUES INTERNATIONALES :

contenu, méthodologie.

LA DUE DILIGENCE : un outil méconnu et mal aimé au cœur du dispositif de conformité.

LA FRESQUE DE LA CORRUPTION (ENVIRON 2H)

QUIZZ

QUESTIONS ET ÉCHANGES

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Joseph HARDOUIN
Christophe HUNKELER

Session

17 juin 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Assurer une présentation pragmatique et concrète de l'outil juridico-technique que constitue l'expertise judiciaire dans le système judiciaire (de preuves) français.
- Dresser un bilan coûts/avantages de cet outil au moyen d'un retour d'expérience et formuler des recommandations pratiques aux participants pour les guider au mieux dans la maîtrise et le management (en termes de stratégie et de quotidien) de leurs futures procédures dont celles d'expertise judiciaire.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LES DIFFÉRENTS TYPES D'EXPERTISE

- Expertise unilatérale.
- Expertise amiable.
- Expertise amiable contradictoire.
- Expertise Judiciaire.

Focus : le PV de constat du commissaire de justice.

L'OBJET DE L'EXPERTISE

Objet quel que soit son type

- Constat factuel.
- Par un technicien/ professionnel expérimenté.
- Moyen de collecter et de sauvegarder des preuves.

Objet spécifique à l'expertise judiciaire

- Tout ce qui est dit ci-dessus plus :
- Professionnel reconnu par les Tribunaux (présence sur une liste officielle).
- Poids du rapport d'expertise judiciaire dans l'échelle des preuves.
- Moyens mis à la disposition de l'expert judiciaire.
- Préalable à l'exercice d'un recours contre le ou les responsable(s).

Focus : jurisprudence de plus en plus stricte sur le recours à l'expertise judiciaire.

LES SITUATIONS DANS LESQUELLES AVOIR RECOURS À L'EXPERTISE JUDICIAIRE

- Difficulté ou impossibilité à assurer une bonne contradiction des opérations d'expertise.
- Dossier techniquement très complexe.

- Conséquences financières importantes.
- Dossier à dimension internationale.

Rappel : jurisprudence de plus en plus stricte sur le recours à l'expert judiciaire.

QUI SONT LES EXPERTS JUDICIAIRES ?

- Processus de sélection et de désignation.
- Les listes d'experts auprès des Tribunaux.

Focus : les spécialités

LA PROCÉDURE D'EXPERTISE JUDICIAIRE (DÉSIGNATION DE L'EXPERT JUDICIAIRE)

- Requête/Assignation.
- Conclusions et pièces.
- Plaidoiries.

L'expertise judiciaire

Suite du programme

- Ordonnance.
- Mission.
- Identité de l'expert.
- Frais et honoraires d'expertise.

Focus : l'intervention volontaire/forcée de tiers.

LES OPÉRATIONS D'EXPERTISE JUDICIAIRE

- Réunion d'ouverture des opérations et réunions suivantes.
- Échanges de pièces.
- Investigations.
- Sapiteurs.
- Dires.
- Les incidents portés devant le Juge chargé du contrôle des mesures expertiales.
- Rapport préliminaire ou pré-rapport.
- Rapport définitif.

Focus : l'équipe de défense - le trio gagnant client/expert/avocat.

LES SITUATIONS POST-EXPERTISE JUDICIAIRE

- Contre-expertise judiciaire.
- Abandon des poursuites.
- Accord amiable.
- Procédure au fond.

Focus : les frais & honoraires engagés dans le cadre de l'expertise judiciaire.

LE RETOUR D'EXPÉRIENCE ET POINTS CLÉS

- Le choix du moment opportun.
- Le choix des parties à impliquer.
- Le choix de la mission à proposer.
- Le choix de la spécialité/identité de l'expert à suggérer.
- Le suivi des investigations (le trio client/expert/avocat).
- L'exploitation optimale du rapport d'expertise définitif.

Les risques associés au transport et la manipulation de blé en vrac à bord des bateaux & en sacs en conteneurs (niveau 1)

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Caroline PAUL • DPS Africa

Session

15 septembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre la nature intrinsèque du blé.
- Maîtriser les mesures de prévention.
- Comprendre les risques liés au transport.
- Maîtriser les mesures de sauvetage.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Quelques chiffres autour du blé

- Les plus gros producteurs dans le monde.
- Les plus gros consommateurs
- les routes maritimes.

Connaître le blé et maîtriser les risques

- Présentation.
- Différentes sortes de blé.
- La récolte et ses suites.
- Les grains défectueux.
- Les risques en bref – une cargaison risquée !

L'emballage pour les cargaisons en sacs en conteneurs

- Capacité.
- Normes et matières.
- Le marquage.

Le stockage et le contrôle

- Le magasin de stockage.
- Les conditions de stockage.
- La durée et les contrôles nécessaires.
- Les analyses.

CHARGEMENT EN CONTENEURS

La sélection des conteneurs

- Les différents types de conteneurs.
- La procédure de sélection.
- Âge et type de conteneurs.

Habilage

- Protections.
- Humidité.

L'empotage

- Contrôle visuel.
- Pointage.
- L'échantillonnage et les analyses.

- Traitement des avaries – sacs déchirés & balayures.
- La fumigation.
- Le plombage.

CHARGEMENT DES NAVIRES

Inspection du navire

- Les cales et leur préparation.
- Les panneaux de cales.
- Les puisards.
- Les tests à effectuer.

Les différents types de chargements

- Convoyeurs.
- Crapauds.

Le stockage à bord

- Sans protection.
- L'angle de repos.

- Stabilité du bateau.

- Slack hold.
- Surchauffe de la cargaison et réservoirs.
- L'échantillonnage.

La manutention et ses risques

La fumigation

- Les produits.
- Les doses.
- Plombage ?

Le rôle de l'expert

- Preload condition survey.
- Stowage.
- Pointage / draft.
- Documents d'autorisation.
- Réserves.
- Le même expert aux deux bouts de la chaîne.

Les risques associés au transport et la manipulation de blé en vrac à bord des bateaux & en sacs en conteneurs (niveau 1)

Suite du programme

LES DIFFÉRENTS CLIMATS ET LES CONSÉQUENCES PENDANT LE TRANSPORT

- La transpiration.
- La condensation.
- L'humidité relative.
- Le point de rosée.
- La ventilation et les instructions.
- La combustion spontanée et les mesures pendant la traversée.
- Sea protest.

DÉPOTAGE DES CONTENEURS ET AVARIES

- La mouille et l'infestation, les sacs déchirés.
- La ségrégation.
- La vente en sauvetage.
- Les documents à collecter.
- Le sauvetage de la cargaison.

DÉCHARGEMENT DES NAVIRES ET AVARIES

- Les moyens de manutention et risques (crapauds – camions – transferts).
- Le Draft Survey.
- Les tests et collectes de documents (nitrate d'argent – températures – humidité).
- La problématique du pesage.

Les avaries

- La mouille.
- Les manquants.
- La surchauffe.
- L'infestation.

Le rôle de l'expert

- Le pointage contradictoire.
- La vérification des ponts à bascule.
- La ségrégation.
- La vente en sauvetage.
- Réserves.
- Les documents.

ÉTUDE DE CAS

CONCLUSION

QCM

Les risques associés au transport et la manipulation de riz en sacs, en conteneurs et en conventionnel

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC	pour les membres du CESAM.
650 €TTC	pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
950 €TTC	pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Caroline PAUL • DPS Africa

Session

17 septembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux du transport, emballage et stockage du riz en sacs, en conteneurs et en conventionnel.
- Acquérir les bons réflexes en cas de sinistre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Quelques chiffres autour du riz

- Les plus gros producteurs dans le monde.
- Les plus gros consommateurs.

Connaître le riz et en maîtriser les risques

- Présentation.
- Différentes sortes de riz.
- La récolte, le séchage, la transformation.
- Les risques.

L'emballage

- Capacité.
- Normes et matières.
- Le marquage.

Le stockage et le contrôle

- Le magasin de stockage.

- Les conditions de stockage.
- La durée et les contrôles nécessaires.
- Les analyses.

CHARGEMENTS EN CONTENEURS

La sélection des conteneurs

- Les différents types de conteneurs.
- La procédure de sélection.
- Âge et type de conteneurs.

Habillage

- Protections.
- Humidité.

L'empotage

- Contrôle visuel.
- Pointage.
- Traitement des avaries – sacs déchirés & balayures.

- La fumigation.
- Le plombage.

CHARGEMENTS DES NAVIRES

Inspection du navire

- Les cales.
- Les panneaux de cales.
- Les puisards.
- Les tests à effectuer.

Les différents types de chargements

- À quai.
- Par barges.

Les protections et méthodes de stockage

- Nattes de bambou - papier Kraft.
- Les meilleures protections.
- Le stockage et la ventilation.

La manutention et ses risques

La fumigation

- Les produits.
- Les doses.
- Plombage ?

Le rôle de l'expert

- Preload condition survey.
- Protections.
- Stowage.
- Pointage.
- Réserves.
- Le même expert aux deux bouts de la chaîne.

Les risques associés au transport et la manipulation de riz en sacs, en conteneurs et en conventionnel

Suite du programme

LES DIFFÉRENTS CLIMATS ET LES CONSÉQUENCES PENDANT LE TRANSPORT

- La transpiration.
- La condensation.
- L'humidité relative.
- Le point de rosée.
- La ventilation et les instructions.
- Sea protest.

DÉPOTAGE DES CONTENEURS ET AVARIES

- La mouille et l'infestation, les sacs déchirés, le riz crayeux.
- La ségrégation.
- La vente en sauvetage.
- Les documents à collecter.
- Le sauvetage de la cargaison.

DÉCHARGEMENT DES NAVIRES ET AVARIES

- Les moyens de manutention et risques (sacs déchirés, mouillés).
- Le Draft Survey.
- Les tests et collectes de documents (silver, test ballast...).
- Le pillage.

Les avaries

- Les sacs déchirés vides / LOB.
- La mouille.
- Les manquants / vols / difficultés de pointage.
- L'infestation.
- La responsabilité du manutentionnaire (C/P).

Le rôle de l'expert

- Le pointage contradictoire.
- La prévention.
- Le reconditionnement.
- La vente en sauvetage.
- Réserves.
- Les documents.

ÉTUDE DE CAS

CONCLUSION ET AVENIR

QCM

La mise sur le marché de produits : source de responsabilité pour les différents opérateurs économiques

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateurs

Marine LAROQUE • Laroque & Suliga Avocats
Anne SULIGA • Laroque & Suliga Avocats

Session

22 septembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Identifier, comprendre et distinguer les régimes juridiques applicables aux différents fondements de responsabilité des opérateurs économiques autour de la mise sur le marché de produits (Responsabilité du fait des produits défectueux, délivrance conforme, vices cachés, etc.).
- Être capable de gérer ce risque en pratique et d'acquérir les bons réflexes (garantie d'assurance, moyens de défense, recours à préserver...).

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LA RESPONSABILITÉ DU FAIT DES PRODUITS DÉFECTUEUX

- Champ d'application.
- Conditions de la responsabilité.
- Exonération et limitations de responsabilité du producteur.
- Délais d'action.
- La nouvelle directive sur les produits défectueux (UE) 2024/2853 du 23 octobre 2024.

LES AUTRES RÉGIMES DE RESPONSABILITÉ

APPLICABLES AU VENDEUR

- La délivrance conforme.
- La garantie des vices cachés.
- L'obligation d'information / de renseignement.
- La garantie légale de conformité en droit de la consommation.

ARTICULATION DE CES DIFFÉRENTS RÉGIMES DE RESPONSABILITÉ

- Produits défectueux / Vices cachés / Délivrance conforme.
- Produits défectueux / Convention de Vienne sur la vente internationale de marchandises.
- Produits défectueux / Responsabilité pour faute.

QUESTIONS / RÉPONSES

CAS PRATIQUES

Le transport sous le régime du Convoi Exceptionnel

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

- 550 € TTC** pour les membres du CESAM.
- 650 € TTC** pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
- 950 € TTC** pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateurs

Loïc LE PAPE • BLF (Bordeaux Lachassaigne Formation)
Jérôme PASDELOUP • Consultant

Session

24 septembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Appréhender l'aspect technique pour être à même d'analyser les situations et apporter des solutions.
- Comprendre les enjeux et adapter au mieux les garanties des contrats d'assurance Responsabilité Civile Professionnelle Transporteur.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Objectifs de cette formation.
- Le transport exceptionnel :
 - Les textes.
 - Le marché.
 - Définitions.

PARTIE I – L'APPROCHE TECHNIQUE : AU CŒUR DE L'EXPLOITATION !

La préparation d'un transport exceptionnel

- Les acteurs.
- Présentation des différents matériels et équipements.
- La réglementation et les autorisations de circulation.
- Les réseaux.

La réalisation d'un transport exceptionnel

- L'enlèvement et les risques au chargement.
- Le calage et l'arrimage de la marchandise.
- La circulation des convois.
- La livraison et les risques au déchargement.
- Le Transport Exceptionnel à l'étranger.

PARTIE II – L'APPROCHE JURIDIQUE : LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR VIS-À-VIS DES MARCHANDISES

La Responsabilité du voiturier et le contrat de transport

- Rappel des mécanismes de la RC Contractuelle du voiturier.
- Le contrat type Transports Publics Routiers réalisés sous le Régime du Transport Exceptionnel.
- Les pièges des cahiers des charges.
- Cas pratiques de sinistres engageant la RC Contractuelle.

Le contrat d'assurance Responsabilité Civile du Transporteur routier

- Structure du contrat d'assurance RCT.
- L'articulation des garanties RC.
- Les clauses « transport exceptionnel ».
- L'adaptation des garanties vis-à-vis des cahiers des charges.
- L'analyse du risque et l'approche tarifaire.

Conclusion

Bilan et perspectives.

Introduction au droit fluvial

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Christian HÜBNER • Asterias Avocats

Session

30 septembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les paramètres juridiques du droit fluvial, tant au titre de l'environnement général que du droit des transports.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.
- Pouvoir intervenir en aval après déclaration de sinistre puis paiement du sinistre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

CONTEXTE GÉNÉRAL DU TRANSPORT FLUVIAL

- L'environnement économique et technique au titre des types d'unités.
- L'environnement de droit international public.
- Ouverture sur le droit national et le droit fluvial international.
- Notion de transports internationaux, internes et cabotage.

DROIT DE NAVIGATION

- Accidents de navigation :
 - Heurts.
 - Abordages (Convention Genève 15.03.1960).

LE CONTRAT DE TRANSPORT

- Le contrat de transport de droit interne :
 - Contrats types.
 - Code de commerce.
 - Cas du poussage fluvial.
- Contrat de transport international :
 - Convention de Budapest.
 - Cabotage.

CONCLUSION

Les risques et les intervenants dans la chaîne de transports

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Mathieu BERRURIER • Eyssautier-Verlingue

Session

1^{er} octobre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux de la chaîne de transports.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LE CADRE JURIDIQUE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

Le contrat de vente

- Les Incoterms.
- Contrat de vente et assurance.

Le contrat de transport

- Obligations et responsabilités des parties.
- Définition et rôle du contrat de transport.

Le contrat d'assurance

- L'assurance de la responsabilité contractuelle du transporteur.
- L'assurance des marchandises ou assurance « Facultés ».
- L'assurance pour compte de tiers ou « Tiers Chargeurs ».

LES INTERVENANTS ET LEURS RESPONSABILITÉS

Le choix des intervenants dans la chaîne de transport

- Un spécialiste pour l'organisation du transport.
- Un conseiller pour la gestion des risques.

Les différents intervenants dans la chaîne de transport

- Le Chargeur/expéditeur - Le réceptionnaire/destinataire.
- Le Transporteur - L'Armateur.
- L'Affréteur - Le Fréteur.
- Le Transitaire - Le Commissionnaire de transport.
- Les autres auxiliaires du transport maritime.

La responsabilité des transporteurs et des commissionnaires

- Présomption de responsabilité.
- Exonération de responsabilité.
- Limitation de responsabilité.

LES RISQUES INHÉRENTS AU TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les risques auxquels sont exposées les marchandises

- Avaries particulières et avaries communes.
- Risques ordinaires et Risques de Guerre.

La prévention des risques

- L'emballage et le marquage des marchandises.
 - L'importance du conditionnement.
 - Le marquage et la traçabilité.
- L'analyse constante et détaillée des risques.

La gestion et l'indemnisation d'un sinistre

- La survenance d'un sinistre.
 - Constat et expertise.
 - Réerves et conservation des recours.
- L'indemnisation d'un sinistre.
 - Présentation de la réclamation.
 - Constitution du dossier de réclamation.

QCM ET CAS PRATIQUES

Les conventions internationales en matière de transports

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP (à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Franck DOLLFUS • Asterias Avocats

Session

06 octobre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Connaissance des règles et limites de responsabilité en matière de transport.
- Connaissance des documents de transport.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

LE CONTRAT DE TRANSPORT : DUALITÉ DE RÉGIMES NATIONAL ET INTERNATIONAL

LE TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL

- La convention de Genève, CMR, caractéristiques et champs d'application.
- Les documents de transport, l'exécution du transport.
- Réserves, responsabilités et indemnités.

LE TRANSPORT AÉRIEN

- Le cadre juridique du transport aérien.
- La convention internationale de Montréal.
- La lettre de transport : AWB, HAWB, MAWB, conclusion et exécution du contrat.
- Réserves, responsabilités et indemnités.

LE TRANSPORT MARITIME

- Les conventions internationales applicables.
- Les documents de transport, préparation et exécution du transport.
- Réserves, responsabilités et indemnités.

L'assurance des « Risques de Guerre » corps de navire, commerce/pêche



1 Jour (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Frédéric DENÈFLE • GAREX

Session

07 octobre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

Contact : mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Matériel requis

Dans le cadre de la préparation de cette formation, le formateur vous conseille de revoir les modèles de clauses facultés risques ordinaires mis à disposition par France Assureurs et, dans la mesure du possible, de vous en munir.

Objectifs opérationnels

- Comprendre le contenu et le fonctionnement des RG en Corps de navire.
- Décrire les moyens et méthodes de souscription propres aux RG corp.
- Mettre en avant les particularités de ces garanties par rapport aux RO.
- Éclairer les participants sur les situations concernant les sinistres RG.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Risque de Guerre et Code des assurances.
- Risque de Guerre et assurance maritime.
- Risque de Guerre et risque politique.

PARTIE I - LE MARCHÉ RG EN CORPS DE COMMERCE

- Le Risque de Guerre maritime : pour quels armateurs-Commerce-Pêche-Plaisance ?
- Le marché de l'assurance Risques de Guerre : chiffres et structures de souscription-Compagnies - MGA - POOL RG.

PARTIE II - LA NATURE DU RISQUE

- Évolution historique et juridique du Risque de Guerre marine.
- Crises géopolitiques et impacts sur les risques.
- Typologies des sinistres et des réclamations : Risques de Guerre Corps.

PARTIE III - CONTENU DU CONTRAT ET FONCTIONNEMENT

- Loi française et contrat d'assurance structurant l'offre de Risques de Guerre.
- Contenu des clauses et définition des risques énumérés.
- Articulation Risques Ordinaires et Risques de Guerre et exposition P&I.
- Périodes garanties - Voyages en HRA.
- Comparaison avec Clauses RG War Conditions Anglaises et Norvégiennes.

PARTIE IV - LIMITES DU CONTRAT D'ASSURANCE RG

- L'évolution du risque et l'adaptation des polices.
- Limites financières du contrat d'assurance RG Corps
- La notion de zones à risques. Rôle du JWC.
- Description du processus de souscription et fin du contrat.
- Les exclusions/déchéances.

CONCLUSION

- Les nouvelles garanties françaises en Risques de Guerre - Évolutions 2010.

Le contentieux douanier : quels enjeux pour la Supply Chain ?

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC

pour les membres du CESAM.

650 € TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 € TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Catherine LOPEZ

Session

06 novembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact:** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre le rôle de la Douane, ses missions et ses pouvoirs.
- Identifier les différentes infractions douanières.
- Connaitre les voies de recours & moyens de défense.
- Pouvoir conseiller en amont les clients.
- Pouvoir intervenir en aval après déclaration de sinistre.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Le rôle de la Douane au sein de la Supply Chain.
- La méconnaissance des risques, des enjeux encourus et des moyens de défense.

PARTIE I

LA DOUANE : ORGANISATION, MISSIONS, POUVOIRS

Organisation et missions de la Douane :

- Comment est organisée la Douane au niveau National-Régional-Local ?
- La mission économique de la Douane.
- La mission fiscale de la Douane.
- Le rôle de protection de la Douane.

Les pouvoirs de la Douane :

- La sollicitation de documents.
- L'enquête douanière.
- La saisie douanière en entrepôt ou en cours transit.
- Le pouvoir Judiciaire de la Douane.

PARTIE II

DOUANE RISQUES-ENJEUX ET MOYENS DE DÉFENSE (CONTENTIEUX DOUANIER)

Les différentes infractions, la notification d'infraction par la Douane et les voies de recours :

- Les contraventions douanières / le délit douanier.
- Les contestations en douane : passage en douane et contrôle a posteriori.
- La procédure de notification des infractions : procès-verbal de constat, procès-verbal de notification, inscription AMR, arrangement transactionnel, les délais et les voies de recours.

Le contentieux douanier : quels moyens de défense ?

- Personnes susceptibles d'être poursuivies.
- Les tribunaux nationaux.
- Les instances communautaires.
- Moyens de défense pour les personnes poursuivies.
- Peut-on assurer le Risque Douane ?

CONCLUSION

La Douane est un élément clé au sein de la Supply Chain d'où l'importance de bien connaître le risque douanier et ses enjeux !

L'assurance des navires de plaisance (niveau 3)

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 € TTC	pour les membres du CESAM.
650 € TTC	pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
950 € TTC	pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Session

12 novembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Une connaissance des principes généraux de l'assurance et de des bateaux de plaisance à usage privé de moins de 24 mètres est nécessaire.

Objectifs opérationnels

- Comprendre et analyser les besoins d'un client, d'un club sportif, d'un propriétaire d'un bateau de course ou d'un vieux grément d'une longueur inférieure à 24 mètres.
- Connaître les règles particulières applicables à ces bateaux et appréhender l'analyse de ces risques particuliers.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Contact : mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LES BATEAUX DE PLAISANCE DE MOINS DE 24 MÈTRES, LES FLOTTES, LES NUC, LES BATEAUX DE COURSE, LA NAVIGATION AUTOEUR DU MONDE ET LES VIEUX GRÉMENTS

L'assurance des flottes de bateaux de plaisance et location sans skipper

- Permis, brevets, carte de circulation et permis d'armement.
- Les flottes de location de voiliers et de bateaux à moteurs.
- Le cas particulier des jets skis.
- La tarification.

L'assurance des bateaux de course

- Les critères de souscription.
- La prévention.
- La souscription.

L'assurance des bateaux autour du monde

- Les critères de souscription.
- Les zones et périodes de navigation.

L'assurance des navires de plaisance traditionnels (vieux gréments)

- Définition : Bateau patrimoine, Bateau classique, Vieux Gréments.
- La souscription des navires de plaisance traditionnels.

L'assurance de la RC du locataire ou de l'affréteur du navire de plaisance

- L'assurance de la RC de l'affréteur du navire de plaisance commercial.
- L'assurance de la RC du skipper.
- L'assurance annulation du voyage. Trip Cancellation Insurance.

Les NUC - Les Navires à Usage Commercial

- Le cadre juridique.
- La réglementation technique – La Division 241.
- Les polices Corps et RCPNM.

L'assurance des navires de commerce / Bluewater (niveau 3)

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Session

13 novembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques / expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Ce séminaire de formation est destiné aux souscripteurs, gestionnaires de sinistres et comptables qui connaissent les conditions d'assurance des navires de commerce des principaux marchés internationaux.

Objectifs opérationnels

- Connaître les règles de la tarification de l'assurance Corps ainsi que le Risk assessment.
- Comprendre, adapter et analyser les Clauses d'assurance des grands marchés internationaux de l'assurance des navires de commerce ainsi que leur utilisation et l'impact de ces clauses et conditions particulières.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LES RISK ASSESSMENT

- Les limites de la statistique Corps.
- Les éléments déterminants.
- Les datas disponibles.
- La collecte des données - Meetrisk.

LA PRIME

- La prime Perte totale.
- La Bonne arrivée/Increased value.
- La Prime avarie.
- Le calcul de la prime Corps et Machines.
- Le changement de valeur.
- L'exclusion de la RC.

LES FRANCHISES

- La franchise de base.
- Additional Machinery Deductible.
- Le rachat de franchise.
- Annual Aggregate Deductible.

LA VIE DU CONTRAT

- CRO / Full Return
- Les travaux sur le navire
- La fin de vie, le voyage scrap
- La navigation hors zone conventionnelle
- Les clauses de continuité
- Anticipated Bonus.
- Les Long Term Agreement.

LA RÉASSURANCE FACULTATIVE

- Définition.
- La réassurance en quotepart.
- La réassurance en excédent de plein.
- Les clauses.
- La gestion des sinistres.

LA CAPTIVE D'ASSURANCE

L'assurance des navires côtiers / Brownwater (niveau 4)

 **1 Jour** (7h30)

Tarifs

550 €TTC

pour les membres du CESAM.

650 €TTC

pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

950 €TTC

pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

Distanciel ou présentiel à Paris dans un lieu classé ERP
(à préciser dans les 10 jours précédent la formation)

Formateur

Roger DUCHAMP • RD Consultancy Services

Session

14 novembre 2025

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques / expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

 **Contact :** mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Comprendre et analyser les besoins d'un client professionnel armateur de navires de cabotage.
- Connaître les règles applicables et les solutions d'assurance du marché français et des principaux marchés internationaux des navires de commerce de cabotage (Brownwater), des navires de plaisance commerciale, des navires côtiers des collectivités publiques, des navires de travaux publics, en vue de présenter à des clients les offres d'assurance qui correspondent à leurs besoins.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

LES BIENS ASSURÉS

Les navires de petit tonnage, les navires de servitude, les Navires de plaisance à Utilisation Commerciale (NUC – division 241), Navire d'Activité Côtier (NAC), RIF.

LES ASSURÉS

Les ports, les collectivités locales et les Appels d'Offres Publics, les petits armements, les loueurs de bateaux de plaisance avec skipper.

UN RÉGIME JURIDIQUE ADAPTÉ

L'ASSURANCE CORPS + RPN UN PACKAGE : LES SOLUTIONS DES ASSUREURS

Marché français

- La police française Corps et RPNM.

Marché de Londres

- ITC Hulls Port Risks + Limited Navigation and Institute P and I Clauses.

USA

- American Institute Tug Form 1976 ; Taylor from 1953, American Port Risks.

Marché nordique

- Norwegian Marine Insurance Conditions relating to Commercial Vessels less than 15 metres long, Cefor form. No. 279.

P and I Clubs à prime fixe

British Marine

COMPARAISON DES RISQUES COUVERTS :

- Les événements assurés et les événements exclus.
- Les dommages causés au navire.
- La RC, les dommages causés par le navire.
- Les frais et dépenses.
- Les capitaux assurés.

LE RISK ASSESSMENT

LA SOUSCRITION ET LES AOP

LES PARTICULARITÉS DE LA GESTION DES SINISTRES

Découverte des installations portuaires (Port de Sète)



experts & associés
clement

BLF

1 Jour (7h30)

Tarifs

550 € TTC	pour les membres du CESAM.
660 € TTC	pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
990 € TTC	pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

Format

En présentiel à Sète

Formateurs

Benoît GUILLOU • Experts Clément & Associés
Antoine LUQUIAU • Adam Assurances

Session

À confirmer ultérieurement

Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

Prérequis

Aucun.

Contact : mdocquier@cesam.org - formation@cesam.org

Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux de la logistique du monde maritime de façon concrète sur le terrain.
- Comprendre le fonctionnement d'un port et les différents acteurs concernés.

Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.



Inscription : https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

INTRODUCTION

- Présentation générale des activités portuaires en France.
- Présentation des statuts juridiques des ports maritimes.
- Compréhension du cadre réglementaire et législatif applicable aux ports.

L'EXPLOITATION PORTUAIRE

- L'exploitant portuaire.
- Fonctionnement d'un port : de l'arrivée à la sortie des marchandises.
- Les sinistres sur les ports/La chaîne logistique portuaire.

LE SERVICE PUBLIC PORTUAIRE

- Les missions de service public des ports maritimes.
- Les enjeux du service public dans le secteur portuaire.
- Gestion et financement du service public portuaire.
- Les responsabilités.
- Focus sécurité, sûreté, RSE.

RENCONTRE AVEC LES ACTEURS ET VISITE D'UN PORT

- Entretien avec la direction du port.
- Visite guidée du port pour comprendre concrètement les processus et les métiers.
- Rencontre avec les auxiliaires portuaires.



LES **FORMATEURS**



Rémi BARRAL

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DE 2010 À 2024

JLB EXPERTISES

- Diverses missions d'expertises cargaison
- Développement du réseau JLB à Madagascar, Dakar, Matadi, Monrovia, Freetown, Conakry, Douala, Tema et Maputo, etc.
- Management des différentes filiales en Afrique de l'Ouest.
- Rédaction de rapports et relations quotidiennes avec les Assureurs Cargaisons.
- En charge de divers dossiers d'expertise en Afrique et ailleurs dans le monde, suite à des événements majeurs.
- Développement de laboratoires d'analyse qualité en Côte d'Ivoire et à Madagascar (cacao, épices, vanille et huiles essentielles).
- Développement d'une activité d'audit dans la sustainability pour les traders en cacao et chocolatier.
- Membre du Loss Prevention Committee de l'IUMI.

FORMATIONS

DE 2011 À 2012

Centre de Droit Maritime et des Transports

Aix en Provence

Master 2 en droit maritime et des transports.

DE 2007 À 2011

EDHEC Business School

Lille

Master in Management.

DE 2004 À 2007

Lycée Thiers

Marseille

Classe préparatoire aux grandes écoles de commerce – voie scientifique.

COMPÉTENCES

Langues

Anglais : courant (TOEFL 102/120).

Espagnol : lu, écrit, parlé.

Informatique

MS Office (Word, Excel, PowerPoint, Access).



Mathieu BERRURIER

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2022

VERLINGUE

Membre du Comité Exécutif.

DEPUIS 2019

EYSSAUTIER-VERLINGUE

Directeur Général.

DE 2016 À 2019

GROUPE EYSSAUTIER

Président Directeur Général.

DE 2006 À 2016

GROUPE EYSSAUTIER

Directeur Général.

DE 2003 À 2006

GROUPE EYSSAUTIER

Directeur Général Délégué.

DE 2000 À 2003

GROUPE EYSSAUTIER

Directeur Général Adjoint.

DE 1999 À 2000

MARSH SA

Directeur de la Division Maritime et Transports.

DE 1997 À 1999

SEDGWICK SA

Membre du Comité de Direction.

DE 1995 À 1999

SEDGWICK SA

Directeur de la Division Maritime et Transports.

DE 1995 À 1998

SEDGWICK SA

Directeur adjoint du Département Corps.

DE 1994 À 1995

SACIAR - LA SÉCURITÉ NOUVELLE

Sous-Directeur - Membre du Comité.

DE 1989 À 1994

SACIAR - LA SÉCURITÉ NOUVELLE

Responsable du service Réassurances.

PARTICIPATION À DES INSTANCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2018

CLUSTER MARITIME FRANÇAIS

Administrateur ; membre du bureau.

DEPUIS 2018

PLANÈTE CSCA

Chambre Syndicale des Courtiers d'Assurances

Membre du Conseil National.

DEPUIS 2016

UCAMAT

Union des Courtiers d'assurances Maritime,
Aviation et Transport

Président.

DEPUIS 2016

PARISMAT

Initiateur et acteur clé dans l'organisation et la promotion du Marché Français des assurances Maritimes et Transports.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

DEPUIS 2023

CESAM

Chargé de conférence sur « Les intermédiaires du Transport ».

DEPUIS 2020 PL

Dauphine PLS - Executive Master

Chargé de conférence sur « Les Dirigeants du courtage d'assurance ».

DEPUIS 2016

AMRAE Formation

Responsable formation « Transport ».

DE 1997 À 2018

Faculté de droit de Tours

Chargé de Conférence M2 Droit des affaires internationales.

FORMATIONS

1997

Sedgwick Insurance MBA

Formation 6 mois à Bruxelles.

1987

Institut des Assurances de Tours

1986

Diplôme du Centre de Droit et du Commerce International

Faculté de Droit et de Sciences Économiques de Tours

Maîtrise de droit privé.

AUTRE

Chevalier dans l'Ordre du Mérite Maritime.



Philippe BOSSE

CV disponible prochainement



Pascal BOULANGER

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 02|2022

Création d'une activité de conseil et formation sur (déclaration auprès du Préfet de Région)

DEPUIS 12|2022

Obtention de la certification QUALIOPI dans le domaine : Actions de formation

DE 2020 À FIN 2021

- **GROUPE PERRENOT** (6 000 salariés)

Directeur HSEQ en charge :

- Du management du risque routier.
- Des activités sécurité dans les domaines du transport de matières dangereuses par route.

DE 1995 À 2020

- **GROUPE LE CALVEZ BREST**

Responsable formateur, reprise de mes études pour accéder en 2000 au poste de directeur Hygiène Sécurité Environnement Qualité rattaché au PDG et membre du comité exécutif au sein de la holding.

- **CARSAT BRETAGNE**

Représentant MEDEF (toujours d'actualité en 2023)
- Titulaire au sein du Comité Technique Régional II (CTR).

- Titulaire de la CPP II : commission pour les notifications des comptes employeurs suite à contrôles de la CARSAT sur le terrain.

- **PRÉFECTURE DU FINISTÈRE**

- Inspecteur Départemental de Sécurité Routière spécialisé Poids Lourds pour mener des enquêtes type « bureau accidents », à la demande du Préfet, suite à des accidents graves impliquant un poids lourd.

- **CLUB SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ENTREPRISE POUR LE FINISTÈRE**

Président fondateur.

- **GROUPE LE CALVEZ**

Représentant du groupe au sein de l'Association des Transporteurs de Matières dangereuses (ATMD) :

- Discussion au ministère de l'environnement des textes réglementaires applicables dans le domaine.
- Défense des intérêts de la profession.

- **Sûreté : prévention des actes de malveillance**

- Travail avec la gendarmerie et les référents sûreté.
- Travail lié à la fonction d'officier de sécurité.

- **Prévention du risque routier et amélioration du poste litiges**

- Travail opérationnel afin d'améliorer le rapport sinistre à primes dans les activités suivantes : transport et distribution de denrées alimentaires en frais et en surgelés, transport et distribution de matières dangereuses carburant, gaz, chimie, ramassage et transports d'animaux vivants, activité en bennes.

DE 1992 À 1995

- **ECF ROUDAUT LANDIVISIAU**

Formateur de conduite du Groupe Lourd (PL/SPL/TC).

- **TRANSPORTS BIHAN**

Exploitant en remplacement du dirigeant durant ses congés.

- **TRANSPORT JOUAN GUERLESQUIN**

Conducteur routier durant les weekends et les vacances.

DE 1982 À 1992

- **TRANSPORTS BIHAN RENÉ PLOUESCAT**

conducteur routier international, transports frigorifiques de viande pendue sur l'Europe, Pays de l'Est, Afrique du Nord.

- **EXPLOITANT TRANSPORT** en remplacement du dirigeant durant ses congés.

DE 1980 À 1982

TILLY GUERLESQUIN

Conducteur routier régional ramassage de volailles.

EN 1980

SOCIÉTÉ PRIMEL PLOUGASNOU

Manutentionnaire de marée durant deux mois.

FORMATIONS

- CAP de conducteur routier.
- BEPECASER Groupe Lourd : enseignement de la conduite.
- Conseiller Sécurité Transports de matières dangereuses par route : gaz, chimie, radioactif Personne Compétente en Radio Protection : transport de matières radioactives Formations CCI – CARSAT dans le domaine de la sécurité.
- Transport de matières radioactives par route : Personne compétente en radioprotection ; Réglementation Belge : agent de radioprotection, responsable du contrôle physique.
- Formations CCI – CARSAT dans le domaine de la sécurité, ATEX, CHIMIE.
- Habilitation Confidentielle Défense.
- Certification QUALIOPI dans le domaine : actions de formation (obtention décembre 2022).
- DREETS : enregistré (BRET/2023/017) en tant que Intervenant en Prévention des Risques Professionnels dédié TRM.



Pierre CANEVET

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 01|2023

JLB EXPERTISES

Expert maritime oil&gas

- Intervention pour le compte des assureurs ou P&I suite à des dommages cargaison.
- Expertises nautiques, corps et machines.

DE 09|2021 À 12|2022

STAPEM OFFSHORE

Loading Master sur le FPSO CLOV, géré par TOTAL.

DE 11|2017 À 09|2021

EURONAV

Second capitaine sur super pétrolier, VLCC.

DE 07|2016 À 11|2017

EURONAV

Officier polyvalent, pont ou machine sur pétrolier, VLCC.

DE 11|2014 À 08|2015

EURONAV

Officier polyvalent sur Pétrolier VLCC.

DE 07|2014 À 09|2014

ABC MARITIME

Lieutenant sur barge sur le site Anguille au Gabon.

DE 09|2013 À 04|2014

EURONAV

Élève officier.

DE 06|2012 À 08|2012

EURONAV

Élève stagiaire.

DE 06|2011 À 08|2011

MARINE NATIONALE

Aspirant.

DE 10|2009 À 12|2009

MAERSK

Élève officier.

FORMATIONS

- 03/04/2020 Certificat de formation avancée navires pétroliers.
- 08/01/2020 Certificat d'enseignement médical de niveau III.
- 22/11/2019 Brevet de capitaine de 1^{re} classe de la marine marchande (anciennement capitaine au long cours).
- 31/08/2017 Certificat Général d'Opérateur.
- 10/04/2017 Visa US C1/D valide jusqu'au 06/04/2027.
- 24/11/2016 Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage.
- 25/11/2016 Certificat de Formation de base à la sécurité.
- 22/11/2016 Certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie.
- 2015 - 2016 DESMM (Diplôme d'études supérieur de la marine marchande) à l'école nationale supérieure maritime du Havre.
- 13/03/2014 Certificat de formation spécifique à la sûreté.

- 28/06/2013 Diplôme d'officier de première classe de la marine marchande.
- 24/05/2013 Attestation de qualification à la direction des opérations de lavage au pétrole brut. Attestation de formation à l'utilisation des cartes électroniques « ECDIS ». Certificat de formation sur simulateur de radar et d'APRA.
- 09/2009 Entrée à l'ENSM du Havre.
- 2008 - 2009 Classe préparatoire aux grandes écoles MPSI - Fontainebleau.

COMPÉTENCES

Langues

Français : Langue maternelle.

Anglais : Langue de travail (équipage international).



Nicolas CHAMBON

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2019

Consultant en assurance transport sur des missions d'audit de portefeuille et de revue des procédures de souscription, chargé de cours en droit du transport et en assurance transport au Master Transports Internationaux de Paris Panthéon-Sorbonne et universités associées de Sofia et Djibouti.

DE 2001 À 2019

AXA CORPORATE SOLUTIONS

PARIS

Directeur du Département Conformité de la Souscription et Réassurance grands risques et risques transport.

DE 1998 À 09 | 2001

AGF MARINE, AVIATION ET TRANSPORT

PARIS

Directeur du Département International.

DE 1992 À 1998

PFA ASSURANCES GROUPE ATHENA

PARIS

Directeur du Département Technique et International assurance transport.

DE 1983 À 1992

ADMINISTRATEUR DES AFFAIRES MARITIMES

BORDEAUX, DUNKERQUE ET PARIS

EXPÉRIENCES EN FORMATION

DEPUIS 1995

Intervenant par conférences et modules de cours en droit du transport et assurance transport au Master 2 Transports Internationaux de Paris Panthéon-Sorbonne et universités associées de Sofia et Djibouti.

DE 2014 À 2018

Responsable de la mise en place et du pilotage des formations métiers souscription grands risques d'AXA Corporate Solutions (formations internes diplômantes en trois niveaux), formateur réassurance.

DE 2010 À 2012

MBA ENASS

Intervenant à la formation assurance maritime.

DE 2002 À 2007

HEC MBA ENASS

Intervenant à la formation assurance maritime.

FORMATIONS

DE 1991 À 1992

Paris Panthéon-Sorbonne

DESS Transports Internationaux.

DE 1983 À 1985

École d'Administration des Affaires Maritimes

Ancien élève.

DE 1977 À 1980

Institut d'Études Politiques
Paris

EN 1981

Paris Nanterre
Licence en Droit.

AUTRES

- **1995-2000** Président de la Commission Risques de Guerre du marché français.
- **2000-2002** Président de la Commission des commissaires d'avaries.
- **1995-2000** Membre du legal committee de l'International Union of Marine Underwriters.



Stéphane DA SILVA

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 07|2023

CESAM

Direction du service financier.

- Management de l'équipe financière.
- Contrôles compliance LCB/FT et règlements bancaires.

DEPUIS 01|2000

CESAM

Direction des études et développements informatiques.

- Création d'un système de signatures de documents cryptés par EDI : « Empreinte unique par hachage » des polices d'assurance.
- Création du système Edi Optiflux® : gestion de flux techniques et financiers associés échangés sur le marché maritime français.
- Migration des applications métiers : de Delphi/400 vers le C#.
- Benchmark, étude et appel d'offre, négociation et gestion du contrat, planning, recette.
- Normalisation du « Format d'échange en assurance maritime et transports » en France auprès de l'AFNOR : Ce système a été homologué sous la norme AFNOR « Z67-137 ».
- Responsable du Projet SICMEC – projet de suivi de conteneurs sur le Marché Maritime Mondial.
- Création d'un prototype de plateforme web sécurisé, connexion par certificat d'authentification SSL/TLS, saisie d'informations cryptées via des formulaires web, émission des données via une liaison sécurisée HTTPS.
- Digitalisation des comptes-rendus d'activités des Commissaires d'Avaries et Experts recommandés du CESAM.
- Maintenance du site web et développement de la cartographie et coordonnées des commissaires d'avaries et experts recommandés du CESAM.

- Responsable de la commission des référentiels du système Optiflux® et de la commission technique du système Optiflux®.
- Direction du déménagement du système informatique du CESAM, avec la gestion des contraintes techniques et électriques d'une plateforme Grand-système IBM.
- Direction du projet de réécriture des applications métiers de la plateforme IBM Grand-Système VSE vers une plateforme IBM Iséries.
- Direction du déménagement des locaux du CESAM et de son parc informatique.

DE 05|1998 À 01|2000

FB2A

Société de Services et d'Ingénierie en Informatique à Paris, La Défense.

- Analyste programmeur dans l'assurance vie chez le client AGF SI.
Environnement Grands Système IBM MVS (TSO,JCL,ENDEVOR,COBOL...).
- Analyste programmeur dans l'assurance maritime et Transports chez le client CESAM.
Environnement Grands-Systèmes IBM VSE (JCL, VisualAge Generator, cobol...).

DE 09|1997 À 05|1998

CAP GEMINI ERNST & YOUNG

Société de Services et d'Ingénierie en Informatique à Lille.

- Développeur dans le domaine Bancaire chez le client Le Crédit du Nord.

AUTRES EXPÉRIENCES

DEPUIS 10|2015

Création de site web, Webmaster bénévole

Région de Provence-Alpes-Côte d'Azur, France.

- Achat du nom de domaine www.au-meuble-greoux.fr.

- Paramétrage des DNS et de l'hébergement.
- Création du site internet de location de meublés pour curistes.

FORMATIONS

ORSYS FORMATION

Manager 3.0, certification Jurgen APPELO.

CAMPUS LEFEBVRE DALLOZ

Agir en Leader.

CAMPUS LEFEBVRE DALLOZ

Formation Comité social et économique.

AF2A Centre de Formation en Assurance ATTESTATION « Contrat d'assurance » Risque, prime, sinistre, contentieux.

AF2A Centre de Formation en Assurance ATTESTATION « Assurance de dommages » Assurances de biens, assurances de responsabilités.

AF2A Centre de Formation en Assurance ATTESTATION « Bases juridiques de la Responsabilité Civile » RC contractuelle, RC délictuelle ou quasi-délictuelle, mises en œuvre & causes d'exonération.

AF2A Centre de Formation en Assurance ATTESTATION « Assurance Transport Facultés - propre compte ». Conditions générales des polices Facultés (police FAP sauf, tous risques maritimes, et clauses de marché, police française aérienne, police française terrestre, imprimés anglais 'Institute Cargo Clauses A-B-C', imprimés risque de guerre (waterborne, bout en bout), police au voyage, police marché, police d'abonnement, police tiers chargeur, avaries communes).



Frédéric DENÈFLE

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 06 | 2020

GAREX

Directeur Général.

DE 05 | 2017 À 06 | 2020

CESAM (50%)

Directeur Relations extérieures.

GAREX (50%)

Directeur Général.

DE 10 | 2012 À 05 | 2017

CESAM (70%)

Directeur Relations extérieures.

GAREX (30%)

Directeur Juridique & Indemnisation.

DE 1998 À 2012

GROUPE ALLIANZ

Directeur Juridique et Conformité de Allianz Global Corporate & Specialty France - Membre du Comité de Direction (2010 à 2012).

- Secrétaire juridique du CA, du Comité d'Audit et des AG.
- Conseiller juridique Souscription et Indemnisation Grands Risques (Dommages et RC) et Spécialités (Marine Aviation). Représentant CIL et contact TRACFIN. Mise en œuvre de la politique Conformité du Groupe Allianz au sein de AGC&S FR.
- Mission ponctuelle de management de transition Département Indemnisation Dommages (20 ETP) et Marine (15 ETP) 18 mois sur la période.

DE 1998 À 2009

AGF MAT/AGCS FR

Responsable du département indemnisation et prévention Transports.

- Mise en place et développement du département conformément au plan stratégique/informatique
 - management 16 ETP pour 10 000 dossiers en moyenne/an pour une charge comptable de 80 MK€ en part Compagnie.

DE 1991 À 1997

CESAM PARIS

Assistant du responsable du Département Juridique et Sinistres.

- Gestion des événements de mer pour le compte des Compagnies d'assurance Membres du GIE. Management de 6 ETP.

DE 1988 À 1991

GIE RÉUNION EUROPÉENNE

Responsable Adjoint du Service Contentieux Risques Maritimes et Transports.

MISSIONS GLOBALES

- Management d'équipes de juristes et d'ingénieurs dans une organisation matricielle internationale.
- Élaboration et mise en œuvre du SI. Indemnisation au sein du groupe AGF/AGCS en conformité avec les dispositions réglementaires.
- Participation et mise en œuvre à la réorganisation globale et locale de l'activité indemnisation d'AGCS en liaison avec le groupe et mise en œuvre de stratégie de transfert de portefeuilles d'assurance.

COMPÉTENCES

- Assurance Dommages/Commerce et transport.
- Management d'équipes et de projets.
- Animation de réseaux.
- Anglais courant.

PARTICIPATION À DES INTANCES PROFESSIONNELLES ET UNIVERSITAIRES

- Depuis 2022 Président de IUMI.
- Depuis 2018 Membre de l'executive committee de IUMI.
- Depuis 2014 IUMI (International Union of Marine Insurers) Legal & Liability committee chairman.
- Depuis 2013 Membre de la commission Assurance AFDM.
- Depuis 2008 Intervenant Faculté de droit d'Aix en Provence sur l'Assurance de l'entreprise de Transport/risques maritimes.
- Depuis 2004 Membre de la commission Juridique transport de France Assureurs.

FORMATIONS

- 1980- 1984 Maîtrise de droit des affaires - Paris I.
- 1981- 1985 Institut Libre des Relations Internationales - Paris.
- 1986 DESS Transports et distribution - Paris I Responsable M. du Pontavice/M. Léonard.
- 2006 Executive Management ESSEC : Formation au management pour cadres dirigeants AGF - Mémoire collectif et soutenance sur le thème « Assurance emprunteur pour les personnes en risques aggravés ».



Mathilde DOCQUIERT

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 06 | 2020

CESAM

Responsable des Services Événements Majeurs, Réseaux des experts et commissaires d'avarie, Risques de Guerre & Formation.

- Supervision des dossiers de sinistres majeurs et autres sinistres gérés pour le compte des compagnies d'assurance membres.
- Supervision des réseaux (experts plaisance, pêche, fluvial, transport de marchandises et commissaires d'avarie).
- Supervision de la notation des zones géographiques en matière de « Risques de Guerre et assimilés » applicable à l'assurance des marchandises transportées en vertu des modèles de clauses préconisés par France Assureurs (ex FFA).

Participation à des instances professionnelles

- Membre du Groupe de Travail Navigation Plaisance, France Assureurs.
- Membre de la Commission Centrale de Sécurité et de la Commission section « sécurité des navires de plaisance ».
- Membre du Comité Particulier de Certification des Experts EEA, CNPP.
- Membre du Comité d'Orientation Emballage du Laboratoire National de Métrologie et d'Essais.

DEPUIS 2020

Enseignement à l'Université du Havre

Diplôme Universitaire Expert Maritime et Transport Maritime.

DE 10 | 2011 À 05 | 2020

Juriste au département relations extérieures

- Gestion des sinistres avarie commune, assistance et avarie particulière pour le compte des assureurs.
- Coordination avec les experts et avocats et négociation des litiges avec les parties adverses.

FORMATIONS

- **2010 - 2011** Master II en «Droit et sécurité des activités maritimes et océaniques», Université de Nantes, France.
- **2011** Séminaire «Master II Défense et géopolitique», IHEDN, Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale, Paris, France (2011).
- **2008 - 2010** Master I et II en Droit à finalité spécialisée en droit étranger, Université Catholique de Louvain-la-Neuve, Belgique (2008-2010).
- **2004 - 2008** Licence en Droit, Facultés universitaires Saint-Louis, Bruxelles, Belgique (2004-2008).

COMPÉTENCES

Langues

Français langue maternelle, Anglais courant, Espagnol bon niveau, Néerlandais niveau scolaire.

PUBLICATION

Article « Le transport maritime à l'épreuve de la piraterie », Journal des Tribunaux, Larcier, Belgique (mars 2012).



Franck DOLLFUS

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2014

ASTERIAS AVOCATS

GIE d'avocats - Paris
Co-fondateur et CEO.

DEPUIS 2011

CABINET DOLLFUS

Cabinet d'avocat El - Paris.

DE 2021 À 2023

ASSOCIATION DU GRAND VOILIER ÉCOLE

Administrateur.r

DE 2006 À 2011

MICHALEK & DOLLFUS

Avocat Associé.

DE 2003 À 2006

GROUPAMA TRANSPORT

Adjoint au Directeur – Direction juridique.

DE 2001 À 2003

AXA CORPORATE SOLUTIONS

Marine & Aviation
Cargo Claims Manager.

DE 1992 À 1994

PRÉFECTURE MARITIME DE L'ATLANTIQUE

Brest
Département « Action de l'État en Mer » – Bureau réglementation.

DE 07 | 1992 À 08 | 1992

SOCATRA

Sea Tankers Company - Bordeaux
Suivi de la mise en place norme ISO 9001.

DE 07 | 1991 À 09 | 1991

SOTEL – Guyane Française.

DE 07 | 1989 À 09 | 1989

LILIBLAD PETROLEUM

Tacoma (USA)
Manutentionnaire.

DE 1985 À 1988

10 mois de navigation sur 4 navires différents appartenant aux sociétés **CNN – SOFLUMAR – SOCATRA**.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

DEPUIS 2023

CESAM

Formateur.

BLF

Formateur.

DE 2018 À 2019

ESA Business School de Beyrouth (Liban)

Chargé de cours : « *Maritime Law* » (en anglais).

DEPUIS 2018

Hogere Zeevaartschool / École supérieure de Navigation d'Anvers (Belgique)

Conférencier : « *Marine insurance aspects of incidents at sea* » – *Law of the Sea (Advanced)*.

EN 2015

Chambre Syndicale des Courtiers d'Affrètement

« *Marine Insurance* ».

EN 2015

Norbert Dentressangle

- « *Liability clauses in transportation and logistics* ».
- « *Civil Law v/ Common law* ».

DEPUIS 2004

Faculté de Droit - Université Le Havre Normandie

Chargé de cours en assurances maritimes.

FORMATIONS

- 1990 - 1991 Maîtrise droit des affaires.
Université Paris V.
- 1991 - 1992 Master (DESS) en droit maritime et des transports.
Université d'Aix en Provence.
- 2008 Formation « Opérateurs Économiques Agréés ». Organisation Mondiale de Douanes.
Bruxelles.

COMPÉTENCES

Langues

Français langue maternelle, Anglais courant, Espagnol bon et Néerlandais notions.

Droit

Droit maritime, droit des transports, droit de l'assurance, droit public de la mer, droit de la plaisance, droit portuaire, droit social maritime, risques industriels.

Informatique

MS Office (Word, Excel, PowerPoint).



Roger DUCHAMP

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

EN 2024

Le cabinet de courtage RD Consultancy Services est transformé en une société de consulting.

EN 2022

CONCEPT SPECIAL RISKS

Consultant.

MEETRISK

Senior Advisor.

EN 2021

UNIYACHT/POLIASS GROUP

Senior Ambassador/Broker.

EN 2020

RD CONSULTANCY SERVICES

Création du cabinet de courtage.

DE 2006 À 2019

HISCOX MGA YACHTING AND MARINE TRADES

Senior Underwriter.

DE 2006 À 2016

AXA CORPORATE SOLUTIONS

Directeur Réseau non spécialisé Corps et Facultés et Directeur Axa Yachting Solutions.

DE 1998 À 2006

AXA CORPORATE SOLUTIONS

Souscripteur Manager d'équipe Séniors Corps (y compris yachts) & P&I/RC Affréteur (Méditerranée, Moyen-Orient, Afrique et Amérique du Sud).

DE 1996 À 1998

LA RÉUNION EUROPÉENNE/AXA GLOBAL RISKS

Souscripteur Manager d'équipe Corps Paris (Méditerranée, Moyen-Orient, Afrique, USA et Amérique du Sud).

DE 1989 À 1996

CAMAT

Souscripteur Corps Manager d'équipe, Marine et Energie Paris.

DE 1988 À 1989

ELVEDT O'SULLIVAN

P&I correspondant Marseille/Ince & Co Solicitors Londres.

DE 1982 À 1988

Enseignement primaire dans diverses écoles du département du Var, France.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

DEPUIS 2022

CESAM

Animation de séminaires de formation.

EN 2020

Formation assurances maritimes auprès de courtiers, compagnies d'assurance et de réassurance.

DE 2011 À 2013

ENASS

Formation assurances maritimes MBA Assurance.

DE 2002 À 2007

HEC MBA - CNAM

Formation assurances transport.

DE 2003 À 2004

ISAMAT ENASS

Formation assurances maritimes.

DE 1996 À 2022

CNAM ENASS

Formation assurances maritimes.

DE 1996 À 2016

Axa Corporate Solutions

Formation interne assurances maritimes (Séminaires internationaux).

DE 1994 À 2011

Institut de Réassurance (ENASS)

Réassurance maritime.

DE 1992 À AUJOURD'HUI

Université Paris Sorbonne Nord

Enseignement Assurance.

Participation aux séminaires des alternants

RÉALISATIONS PROFESSIONNELLES

- **2022** Participation à la création du programme de formation CESAM.
- **2020** Crédit au programme de formation RD Consultancy Services.
- **2016 - 2025** Crédit à la filière Pro/Alternance Université Paris Sorbonne Nord.
- **2007 - 2016** Crédit à la BU AXA Yachting Solutions International.
- **1999 - 2006** Crédit au département P&I d'AXA Corporate Solutions.
- **1992 - 2025** Crédit au Master d'assurance LEA à l'Université de Paris XIII.

FORMATIONS

- **1988 - 1989** Université d'Aix en Provence : Diplôme de l'Institut des Assurances.
- **1977 - 1988** Université d'Aix en Provence : Mastère (DESS) en Droit Maritime.
- **1979 - 1982** École Normale d'Instituteurs Draguignan : Diplôme Enseignant 1^{er} degré.
- **1979 - 1982** Université de Nice : Licence en Sciences de l'Éducation.

COMPÉTENCES

Langues

Français langue maternelle. Anglais courant. Espagnol et Italien bon niveau. Allemand : niveau scolaire.

Juridique

Droit maritime français. Droit de l'assurance, English Marine Insurance Laws.

Informatique

MS Office (Word, Excel, PowerPoint).



Jean FOURNIER

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2018

FJPRO SAS

Conseil en gestion des risques des entreprises aéronautiques et spatiales.
Président.

DE 2009 À 2018

GLOBAL AEROSPACE

Directeur général de la succursale française.

- Création de la structure et implantation en apériteur sur le marché français.
- Identification et développement de relais de croissance (aéroports, drones, ETI aéronautiques, cyber).
- Préparation de la création de la filiale post-Brexit.

DE 2006 À 2008

MARSH

Managing Director en charge de l'Innovation.
Responsabilité pour la France au sein du réseau international :

- Intelligence économique et identification des risques émergents.
- Conception de solutions de réduction, quantification et transfert de risques avec clients et assureurs.
- Animation des équipes techniques et commerciales en charge des projets.

Autres fonctions / réalisations :

- Administrateur de Marsh Finance.
- Contributeur au Global Risk Report présenté dans le cadre du World Economic Forum à Davos.

DE 1995 À 2005

MARSH

Managing Director en charge du département Aviation - Espace.

- Leader en assurance spatiale et en assurance des constructeurs aéronautiques.
- Courtier majeur en assurance de compagnies aériennes (intervention en 2001 auprès de la Commission Européenne et du Ministère des Finances pour assurer la continuité du transport aérien).
- Créeur des assurances retard toutes causes (clé pour Starsem et Soyuz en Guyane).

DE 1990 À 1995

MARSH

Chargé de clientèle spécialisé en assurance spatiale.

DE 1987 À 1989

MATRA (aujourd'hui AIRBUS DEFENSE AND SPACE)

Responsable commercial (satellites de télécommunication, station spatiale internationale).

DE 1982 À 1986

MATRA

Ingénieur d'essais, qualification de structures pour Matra Défense.

DE 1981 À 1982

ONERA

Scientifique du contingent.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

DE 1998 À 2003

Conservatoire National des Arts et Métiers

Chaire de « Techniques et programmes spatiaux » du Pr Lebeau : Assurance spatiale.

DE 1999 À 2005

Université Louis Pasteur

UFR de Géographie – Strasbourg : Assurance spatiale.

DE 2001 À 2007

Université Paris I Panthéon Sorbonne

Institut des Assurances de Paris : Assurances aéronautiques et spatiales.

QUALIFICATIONS

- **2019** Formation de formateur occasionnel – Cegos .

AUTRES ACTIVITÉS

- Membre de la CPNEFP, PLANETE CSCA et de l'UCAMAT.
- Président de la Commission Paritaire Transverse des entreprises de moins de 50 salariés - OPCO Atlas.
- **2017-2022** Administrateur d'Arts et Métiers Alumni - Président des Groupes Professionnels puis Trésorier.
- Président du Fonds de Dotation ADOS - Eléonore Fournier (santé et éducation des adolescents).



Benoît GUILLOU

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2013

EXPERTS CLEMENT & ASSOCIES

Expert Maritime et Gérant.

- Nommé Commissaire aux Avaries par le CESAM.
- Certifié Expert Évaluateur en Assurance, spécialité Plaisance en 2018.
- Intervention dans des cadres préventifs et sinistres pour le compte des assureurs/armateurs/propriétaires de navires de plaisance (maritime et fluvial), de pêche, de commerce et de marchandises transportées, 250 dossiers/an.
- Vérificateur Green Marine Label France (depuis 2020).
- Expert Technique COFRAC vérification des déclarations des émissions de gaz à effet de serre pour le transport maritime (depuis 2021).
- Inscrit près de la Cour d'Appel de Montpellier, rubrique Travaux Subaquatiques (depuis 2022).

DE 01|2006 À 10|2020

TRANSMANCHE FERRIES

Second Mécanicien puis Chef Mécanicien.
Remplaçant

- Participation à la fin de construction et mise en service de deux navires transbordeurs (Espagne).
- Mise en place du système de gestion et maintenance assisté par ordinateur.

DE 10|2010 À 01|2013

TRANSMANCHE FERRIES

Chef Mécanicien en pied.

- Participation à la fin de construction d'un navire transbordeur (Singapour).

- Assistance aux services techniques, ISM (Sécurité) et RH.

- Mise en place de formations, formateur en gestion de crise.

DE 09|2004 À 12|2005

SOCIÉTÉ DE DRAGAGE INTERNATIONALE

Second Mécanicien.

- Participation à la fin de construction et à la mise en service d'une drague désagrégatrice auto propulsée (Belgique).

FORMATIONS

- **2018** Certificat d'Aptitude Hyperbare Classe 1B (plongée -30m), École Nationale des Scaphandriers de Fréjus.

- **Septembre 2015 - Juin 2016** Master 2 en Droit des Transports Maritimes.

- **2010 - 2020** Formations Courtes :
 - Formation Média-Training.
 - Formation Mesures d'Épaisseur par Ultrasons, Institut de Soudure de Port de Bouc.
 - Formation Expertise Ruptures Pièces Métalliques, CETIM de Nantes.
 - Formation Manipulation des Fluides Frigorigènes, AXIMA Nantes.

- **Septembre 2009 - Décembre 2010** Diplôme Universitaire d'Expert Maritime.

- **Septembre 1998 - Juillet 2004** École Nationale de la Marine Marchande, navigation à bord de navires gaziers, VLCC et ferries.



Joseph HARDOUIN

EXPÉRIENCES DE NAVIGATION

37,5 ANNÉES DE NAVIGATION

validées par l'ENIM.

- 22 ans en qualité de Commandant.
- 7 ans en qualité de Second Capitaine.
- 20 000 manœuvres portuaires.
- 20 millions de passagers transportés.
- 3 millions de milles parcourus

Licences de Capitaine Pilote pour les ports de Santander, Cork, Portsmouth, Plymouth, Poole, Cherbourg, Saint Malo, Roscoff, Ouistreham, Dunkerque.

EXPERTISES MARITIMES

DE 2007 À 2022

EXPERT TECHNIQUE ÉVALUATEUR AUPRÈS DU COFRAC

EXPERTISES INDÉPENDANTES ET CONSEIL, EN COLLABORATION AVEC :

- Cabinet d'avocats PENNINGTON MANCHES COOPER, Maître Christophe HUNKELER.
- Cabinet d'avocats CLYDE & CO à Paris : Maître Gildas ROSTAIN.
- Cabinet d'avocats HW : Maître Lequette et Dejean.
- Cabinet d'avocats RBM2L, Maître Pierre Yves GUERIN, à Paris.
- Cabinet Tarin Lemarié : Maître Guillaume TARIN, Marseille.
- Mission d'expertise et conseil auprès de la Collectivité Territoriale de Corse.

- CESAM et les assureurs du marché français : AXA, Generali, AMLIN, expert et sapiteur dans différentes expertises judiciaires, spécialiste du code ISM et de « l'événement nautique », Rokia Delmas.
- Cabinet de courtage d'assurances BESSÉ, Nantes.
- Cabinet decourtage d'assurances GUIAN, Marseille.
- Société ITIC THOMAS MILLER, Londres.
- Société d'assurances : SAMBO.
- Société d'assurances : SANMARCO.
- Société d'assurances : SANMAR.
- Société VSHIPS : Mission de conseil auprès de la Direction.
- Société SNCM : Mission de conseil auprès de la Direction.
- Société Corsica Línea, Mission de conseil auprès de la Direction.
- Compagnie RCCL : mission d'assistance pour le maniement et la mise au point des bossoirs d'embarcations et radeaux de sauvetage, des toboggans et chutes sur notamment l'Harmony of The Seas.
- COMPAGNIE MÉRIDIONALE DE NAVIGATION : Mission d'expertise et de conseil auprès de la direction générale et juridique.
- Société COTUNAV, Compagnie Tunisienne de Navigation, Mission de conseil auprès du Président, Direction Générale, Direction Juridique.
- Compagnie BRITTANY FERRIES : depuis 2007, Chargé de mission et de conseil auprès du Président du Conseil de Surveillance. (Jean Marc ROUE).

EXPÉRIENCES TECHNIQUES

DE 2003 À 2004

Élaboration du projet et suivi de construction du PONT-AVEN, Flagship de Brittany Ferries (Cruise ferry : 185 m ; 32 m ; 27 noeuds ; 58 000 cv ; 2 400 passagers).

DE 1987 À 1989

Élaboration du projet et suivi de construction du BRETAGNE, Flagship de Brittany Ferries (Cruise ferry : 155 m ; 26 m ; 21 noeuds ; 24 000 cv ; 2 200 passagers).

BREVETS ET CERTIFICATS

- Capitaine de 1^{re} Classe Tout Navire.
- Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande.
- Officier du mérite maritime.



Christian HÜBNER

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2014

ASTERIAS AVOCATS (GIE)

GIE d'avocats (Paris), co-fondateur et associé.

DEPUIS 2010

AVOCAT

en exercice individuel.

DE 2009 À 2010

GODIN ET ASSOCIÉS

Avocat collaborateur.

DE 2008 À 2009

RAETS MARINE FRANCE

Directeur du bureau de Paris.

DEPUIS 2007

SOCIÉTÉ FLUVIALE D'ASSURANCE (SFA)

DE 2005 À 2006

IVR

Président.

DE 2003 À 2006

IVR

Représentant du marché français de l'assurance maritime et transport au sein de son comité d'administration.

DE 2001 À 2006

AXA CORPORATE SOLUTIONS

Conseiller juridique marine et transports - Branche marine.

DEPUIS 1998

Membre de la commission juridique de l'IVR.

DE 1996 À 2001

FFA (ANCIENNEMENT AFSAT ET FFSA)

Conseiller juridique direction transports.

EN 1996

OFFICE EUROPÉEN DES BREVETS (MUNICH)

Stage professionnel.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

EN 2021

ESA Business School de Beyrouth (Liban)

Intervenant « Maritime Law » (en anglais).

Chambre Syndicale des Courtiers d'Affrètement

Marine Insurance.

EN 2019

HDI

Droit fluvial (une journée).

EN 2015

SIACI Formation

Droit fluvial (une journée).

DEPUIS 2013

Faculté de Droit - Université Le Havre Normandie

Chargé de cours en arbitrage maritime.

DEPUIS 2006

Faculté de Droit - Université Aix-Marseille

Chargé de cours en droit fluvial.

COMPÉTENCES

Langues

Allemand et Français langues maternelles. Anglais courant. Espagnol et Néerlandais notions.

Droit

Droit maritime, droit des transports, droit de l'assurance, droit public de la mer, droit de la plaisance, droit portuaire, droit social maritime, risques industriels, droit allemand.

Informatique

MS Office (Word, Excel, PowerPoint).

AUTRES

- Auteur d'articles de doctrine et de commentaires d'arrêts au DMF, Bulletin des Transports, Zeitschrift für Binnenschiffahrtsrecht depuis 1998.
- Diverses conférences et interventions en France et à l'étranger sur le droit fluvial (séminaires et congrès IVR, colloque sur le droit fluvial organisé à la CCNR à Strasbourg, interventions université de Mannheim, à venir inland shipping law conference à Rotterdam les 2 et 3 novembre 2022).



Christophe HUNKELER

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2007

**CABINET THOMAS COOPER PUIS
PENNINGTONS MANCHES COOPER**

Avocat associé.

- Droit maritime, droit des transports, droit des assurances.

DE 2001 À 2007

CABINET RICHARDS BUTLER PUIS REED SMITH

Avocat associé.

- Droit maritime, droit des transports, droit des assurances.

DE 1997 À 2001

CABINET RICHARDS BUTLER, PARIS

Avocat collaborateur.

- Droit maritime, droit des transports, droit des assurances.

DE 1991 À 1997

CABINET CLYDE & CO, PARIS

Avocat collaborateur.

- Droit maritime, droit des transports, droit des assurances.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

**Université du Havre, Paris 1 Sorbonne et
Université de Rouen**

Chargé de cours en droit maritime.

FORMATIONS

- Université de Brest
DESS - Droit des activités maritimes.

- Université de Rouen

Maîtrise en droit.

COMPÉTENCES

Langues

Français (LM), anglais.



Sandra LAHAM

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 02 | 2023

PROETIC

Cabinet de consulting en compliance, éthique des affaires, RSE et protection des données personnelles.
Directrice Conseil - Management de transition - DPO externalisé.

- Accompagnement de clients privés ou publics en mission de conseil en conformité Sapin 2, en protection des données personnelles et pendant des audits de l'AFA.
- Conduite d'enquêtes internes par externalisation.
- Formatrice à l'Association Française des Juristes d'entreprise.

DE 07 | 2019 À 06 | 2022

GROUPE CARREFOUR

Directrice Éthique, Conformité et Déléguée à la Protection des Données Personnelles (France et Groupe).

- Élaboration et supervision de la mise en œuvre du dispositif éthique, conformité Sapin 2 et protection des données personnelles pour toutes les BU dans tous les pays Carrefour.
- Référent alertes éthiques et direction des enquêtes internes.
- Constitution et management de la Direction Éthique, Conformité et Protection des Données Personnelles.

DE 01 | 2022 À 07 | 2019

GROUPE SUCRES & DENRÉES

Directrice Juridique & Conformité.

- En charge des problématiques juridiques de l'activité trading, shipping et assurance.
- Élaboration et déploiement d'un programme de conformité loi Sapin 2, lutte contre la corruption, LCB/FT et respect des sanctions internationales.

DE 01 | 1998 À 12 | 2021

REED SMITH

Avocat à la Cour.

- Droit maritime, droit des transports, droit des assurances, contentieux & arbitrage, droit anglais.

FORMATIONS & CERTIFICATIONS

EN 2021

Certified Fraud Examiner

Association of Fraud Certified Examiners.

EN 2017

Paris 2 Assas

Diplôme Universitaire « Compliance Officer ».

EN 1997

EFB Paris

Certificat d'Aptitude à la Profession d'Avocat.

Université Paris I Sorbonne

DESS de Transports Internationaux.

Université Paris XI

Maîtrise en Droit privé.

COMPÉTENCES

Langues

Anglais : Langue de travail à l'oral et à l'écrit depuis 25 ans.

Espagnol : Excellent niveau.



Léopold LARIOS

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2024

HOWDEN FRANCE

Directeur Cyber.

Avec le soutien d'une équipe d'une dizaine de collaborateurs, accompagnement d'entreprises, de start-up à multinationales, pour renforcer leur résilience en cas d'attaque Cyber : second avis sur la prévention et assurance. Pour les entreprises de moins de 250 millions d'euros de chiffre d'affaires nous proposons dans 30 pays la solution Cyber+ qui facilite l'achat d'assurance avec une approche sans questionnaire.

DE 2022 À 04|2024

DESCARTES INSURANCE

Directeur Offre Cyber.

Création de la première assurance paramétrique structurée pour couvrir les pertes d'exploitations des industriels en cas d'attaque Cyber par chiffrement. Création d'un modèle interne avec une équipe de chercheurs.

DE 2017 À 04|2017

FORVIS-MAZARS

Directeur Risques.

- Coordination de la gestion des risques pour le groupe d'audit Mazars. Mise en place de la première cartographie avec les administrateurs. Etablissement des plans d'actions et de remédiations, création d'indicateurs et de la librairie des risques du groupe, déployée dans les 90 pays.
- Animation de la communauté des 90 risk officers.
- Participation à la certification ISO27001, mise en place du premier programme groupe d'assurance Cyber. Gestion d'incidents.

DE 2010 À 07|2017

EDENRED

Risk Manager.

Coordination de la gestion des assurances pour le groupe. Mise en place de la première assurance Cyber, gestion d'incidents. Création de la captive de Réassurance.

DE 2017 À 2022

AMRAE

Association française des risk managers.
Administrateur.

DE 2013 À 2017

CUBE RE

Captive de réassurance du groupe Edenred.
Administrateur.

DE 1999 À 2010

CHUBB, AXA

Souscripteur de risques Responsabilité Civile,
Fraude, Cyber de grands groupes du CAC 40.

EXPÉRIENCES EN FORMATION

- **Paris Dauphine, IFACI-ESC Paris**
Master d'Audit de sécurité des systèmes d'informations

- **Université de Nice**
MIAGE

FORMATIONS

DE 2001 À 2002

Paris Dauphine

Master Finance spécialité Assurance et Risk Management.

DE 1999 À 2001

Paris Dauphine

Master Informatique MIAGE.

DE 1997 À 1999

Université de Nice

DUT Informatique.



Hervé LAROQUE

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

SOCIÉTÉ NAVALE CHARGEURS

DELMAS VIELJEUX

Chef du service législation des sociétés et actes.

SOCIÉTÉ IVOIRIENNE DE TRANSPORT MARITIME

Chef du service juridique Assurances.

COMITÉ DES ASSUREURS MARITIMES DE PARIS

Directeur Technique et Juridique.

BARREAU DE PARIS

Avocat Honoraire.

CHAMBRE ARBITRALE MARITIME DE PARIS

Arbitre.

DOMAINES DE COMPÉTENCES

- Contrats de construction et de financement de tous navires notamment de commerce et de plaisance.
- Abordage, assistance maritime et évènements de mer.
- Contentieux maritime corps, facultés et responsabilité.
- Assurances maritimes corps, facultés et responsabilité (élaboration de polices ou de clauses et contentieux). Arbitrage.

FORMATIONS

- DES de droit des affaires et DES de Sciences Criminelles.
- Ancien assistant à la Faculté de droit de Paris 2.



Marine LAROQUE

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2023

LAROQUE & SULIGA - AVOCATS

Avocat associé

- Droit de la responsabilité et des assurances.
- Réparation du préjudice corporel.
- Droit des transports.
- Droit des contrats.
- Droit commercial.

DE 2018 À 2023

HMN PARTNERS

Avocat collaborateur senior

- Droit de la responsabilité et des assurances.
- Réparation du préjudice corporel.
- Droit des contrats.
- Droit commercial.

DE 2013 À 2018

DIOT

Inspecteur – juriste RC

- Gestion de sinistres majeurs avec délégation de gestion des assureurs.
- Suivi financier de rétention.

DE 2009 À 2013

LAROQUE & ASSOCIÉS

Avocat collaborateur

- Droit des transports.
- Droit des assurances.
- Droit des contrats.
- Contentieux commerciaux.

DE 2007 À 2009

GRANRUT (DEVENU HERALD)

Avocat collaborateur

- Droit des assurances.

FORMATIONS

2007

EFB PARIS

CAPA.

2005

Assas - Paris II

DESS de droit des assurances
(Mémoire sur la responsabilité civile du commissionnaire de transport).

2004

Assas - Paris II

Maîtrise en droit des affaires.

EXPÉRIENCE EN FORMATION

- Formations proposées chez des courtiers et assureurs sur différents sujets.

COMPÉTENCES

Langues

Français (LM).

Anglais.



Loïc LE PAPE

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2021

LLP CONSEILS TOULOUSE

Président de la SAS LLP CONSEILS.
Consultant Formateur.

DE 2007 À 2020

AXA FRANCE TOULOUSE

Responsable régional • Branche Transport
Terrestre & Facultés.
Direction IARD Entreprises.

DE 2001 À 2007

AXA CORPORATE SOLUTIONS PARIS

Souscripteur Expert • Branche Maritime &
Transports • Risques internationaux et grands
risques.

DE 1997 À 2001

CHUBB FRANCE

Souscripteur Senior Transport, Risques Techniques
& Spéciaux.
Branche Marine & Property Special Risks.

DE 1994 À 1997

OFFICE DE SOUSCRIPTION D'ASSURANCE TRANSPORT (OSAT) FILIALE DE ALTE LEIPZIGER VERSICHERUNG PARIS

Assistant du directeur de la Branche Maritime &
Transport.

DE 1989 À 1994

ALLIANZ, ROYAL SUN ALLIANCE (RSA) PARIS

Gestionnaire sinistres : RC transporteurs, Facultés
et Plaisance.

FORMATIONS

- DESS Transport et logistique des échanges internationaux, Paris IV Sorbonne.
- Manager du Transports, École Supérieure des Transports (EST) - Groupe ENOES, Paris.
- DUT Gestion-Finance, Université Bretagne-Occidentale.



Fabrice LEVESQUE

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

ACTUELLEMENT

CL SURVEYS

Création et direction.

- Expertises transport, production et stockage.
- Interventions Internationales : Europe, Afrique (nombreux pays), Maroc, Algérie, Tunisie, Liban, Emirats, Syrie, USA, Canada, Afrique du Sud, Madagascar, Brésil, Russie, Afrique, Venezuela, Egypte, Iran, Jordanie, Thaïlande, Argentine, Chine, Japon, Corée, Israël, etc.
- Société de service en expertise et contrôle qualité implantée en France 18 agences (Lyons la Forêt, Rungis, Paris, le Havre, Rouen, Dunkerque, Lille, Rennes, Nantes, Marseille, Toulouse, Lyon, Bordeaux, Strasbourg, Perpignan), en Belgique, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Espagne, en Allemagne, aux USA, en Russie (Saint Petersbourg, Moscou, Novorossiysk), en Afrique (CL Senegal et CL Cameroun) et Chine.
- Environ 100 collaborateurs – parmi lesquels environ 60/70 ingénieurs/techniciens – spécialistes des produits alimentaires/anciens navigateurs de la marine marchande.

CONTROLEA

Directeur.

- Inspections internationales de matières premières agricoles agréée GAFTA et FOSFA.

TERREUM

Directeur.

- Société d'audit et expert en agri/agro.

COUR D'APPEL DE ROUEN

Expert.

COUR ADMINISTRATIVE D'APPEL DE DOUAI

Expert.

SECTEUR DE L'AGRICULTURE

Production et stockage de denrées agricoles - végétal et élevage, depuis plus de 30 ans.

SECTEUR DU TOURISME

Directeur de sociétés.

PRÉCÉDEMMENT

AMBASSADE DE FRANCE EN AFRIQUE DU SUD

Attaché commercial.

- Poste d'expansion économique.
- Attaché pour le secteur agroalimentaire et agricole.
- En poste à Pretoria et également en charge du sud-ouest africain (maintenant Namibie).

ANCIEN MAIRE (19 ans).

FORMATIONS

- Ingénieur en agronomie & agroalimentaire.
- Commerce international (DREE – Ministère du Commerce Extérieur).



**Guillaume
LOONIS QUÉLEN**

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2024

CESAM

Formateur.

Droit de l'espace.

DEPUIS 2023

LOONIS QUÉLEN, E.I.

Avocat inscrit au Tableau UE/AELE, Genève.

DEPUIS 2022

LOONIS QUÉLEN, E.I.

Avocat au Barreau de Paris.

DE 2015 À 2021

CABINET JURIDIQUE LOONIS QUÉLEN

Genève, Suisse.

DE 2012 À 2015

CONSULTANT INDÉPENDANT

Genève, Suisse

DEPUIS 2006

UNION MARINE ET MARITIME UNIVERSELLE (UMMU)

Genève, Suisse.

Président-fondateur.

DE 2003 À 2006

ORGANISATION INTERNATIONALE DU TRAVAIL (OIT)

Expert associé.

Consolidation de deux conventions internationales (Convention du travail maritime 2006 & Convention 188 sur le travail dans la pêche) et contrôle d'application des Normes internationales du Travail.

FORMATIONS

- **2021** Certificat d'aptitude à la profession d'avocat (CAPA). École de formation professionnelle des barreaux du ressort de la cour d'appel de Paris (EFB). Stage : École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), Centre spatial, Lausanne, Suisse. Débris orbitaux ; Santé : facteurs ambients affectant les *Space Participants* (exposition aux variations gravitationnelles et à la radioactivité) ; Responsabilité ; ECSL *National Point of Contact* pour la Suisse ; Propriété intellectuelle & Contrôle des exportations.
- **2019** Doctorat en droit. Université Paris I Panthéon-Sorbonne. École doctorale de droit privé. Sujet : « *Pirates & Gardes armés* ». Félicitations du Jury.
- **2002** Master II (DESS) – Droit des activités maritimes. Université de Bretagne Occidentale (UBO). Centre de droit et d'économie de la mer. Mémoire : « *Épaves dangereuses de navires* ». Stage : Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentations sur les Pollutions Accidentelles des Eaux (CEDRE).
- **2001** Master I (Maîtrise). Université Paris I Panthéon-Sorbonne. Centre de droit européen Mémoire : « *L'influence de la CEDH dans la jurisprudence de la CJCE* ». Stage : Cabinet d'avocats CARLER.
- **2000** Université d'été - Droit de l'espace. Centre européen de droit spatial (ECSL)/Agence spatiale européenne (ESA) *Moot case* : « *Commercialisation de la Station spatiale internationale* ».

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Associations et réseau du secteur de l'espace extra-atmosphérique

- Space & Global Health Network (SGHN) – Membre de la Délégation auprès du Bureau des Affaires spatiales des Nations Unies
- International Association for Advancement of Space Safety (IAASS).
- European Centre for Space Law (ECSL), ESA.
- European Centre for Space Economy and Commerce (ECSECO), European Space Policy Institute (ESPI), European Space Agency (ESA).
- Société Française de Droit Aérien et Spatial (SFDAS).
- Association Suisse de Droit Aérien et Spatial (ASDA).

PUBLICATION

Lunar distress communications: Interoperability, frequencies, and harmful interference, which normative model for the Artemis Accords?

Journal of Space Safety Engineering, Elsevier, ScienceDirect, July, 11, 2024



Catherine LOPEZ

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 09 | 2012

SANOFI

Responsable Assurances Transport - Corporate Insurance Department.

- Mise en place et suivi du programme Stock & Transit groupe.
- Suivi des sinistres Stock & Transit recours compris.
- Assistance, conseils aux opérationnels, veille juridique, formation.
- Prévention gestion des Risques : formations, E-Learning, projet Risk Scoring...

DE 2007 À 2012

MARSH SA

Responsable Claims & Legal Département Maritime & Transports.

- Développement de produits d'assurance Transports & Logistique.
- Assistance, conseils clients grands comptes, veille juridique, formation.
- Gestion des sinistres Transports Monde SANOFI.

DE 2003 À 2007

DHL EXPRESS

Responsable Assurances & Gestion des Risques pour les entités DHL-EXEL.

- encadrement des « Risk Managers ».
- Gestion de risques dans les contrats clients, les contrats fournisseurs, sous-traitants, les baux.

- Gestion des litiges clients non contentieux supérieurs à 50 000 USD.
- Négociation des primes, et conditions des contrats d'assurances (IARD, RC, Ad Valorem, etc.).
- Suivi des procès assurance, douane, transports logistiques, au Civil, Commercial ou Pénal.
- Responsabilité des provisions pour avaries et des provisions pour risques.

DE 1999 À 2003

DANZAS SA

Responsable Juridique.

- Gestion des litiges et contentieux IARD, transports, multimodal, assurances, douane.
- Gestion des baux commerciaux ou conventions d'occupation précaires.
- Rédaction, analyse et négociation des contrats internationaux (français / anglais).
- Analyse et négociation des primes, et garanties d'assurances (IARD, RC, Ad Valorem, etc.).
- Suivi des procès et actions en recouvrement de créances importantes.
- Responsabilité des provisions pour avaries et des provisions pour risques.

DE 1998 À 1999

LAMY SA

Rédacteur Édition Transport.

- Libre Pratique (Douane) et Guide des Procédures Douanières.
- Lamy Transport Tome 2 : Commission de Transport, Maritime, Aérien, Douane.

DE 1989 À 1997

SCHENKER SA

Responsable Juridique.

- Gestion des litiges et contentieux transports routiers, maritimes, aériens, assurances, douane.
- Recouvrement des créances avec litiges transports ou droit de rétention.
- Gestion des polices d'assurances, négociation des primes, suivi sinistres (IARD, RC, Ad Valorem).

FORMATIONS

- 1986 Master Commerce Extérieur, option action commerciale et logistique (Perpignan).
- 1985 Maîtrise de droit Public-Privé, option droit commercial, droit public économique (Perpignan).

LANGUE

Anglais : Lu, écrit, parlé (courant).



Antoine LUQUIAU

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2016

ADAM ASSURANCES

Président.

Agent souscripteur spécialisé dans la branche maritime et transport.

DEPUIS 2019

BORDEAUX LACHASSAIGNE FORMATIONS

Gérant.

Formations professionnelles en assurances maritimes et transport.

DE 2001 À 2016

SOMPO JAPAN NIPPONKOA MARTIN & BOULART

Souscripteur - Assurances transports (2009-2016).

Création et animation du département aviation (2006-2009).

Responsable du service recours (2002-2005).

Gestionnaire sinistres (2001).

DE 1999 À 2000

FRANCE QUIRATS

Conseiller juridique.

EN 1998

CABINET FAVRE

Gestionnaire sinistres et recours.

DE 1996 À 1997

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Chargé de missions.

- Études et conseils sur la rédaction des contrats – Assurances – Contentieux industriels.
- Mission auprès de la Chambre Syndicale des Constructeurs de Navires (désormais GICAN).

FORMATIONS

- **1996** Nantes, DEA des sciences juridiques de la mer.
- **1995** Échange européen Erasmus – Espagne - Saragosse, Maîtrise de droit public.

AUTRES ACTIVITÉS

Enseignements, publications et interventions en droit des transports et assurances.

• Université de Nantes, Faculté de Droit et des Sciences politiques

- Chargé d'enseignement - Professionnel associé au Centre de droit maritime et océanique.
- Animation des séminaires assurances maritimes du Master II droit maritime et océanique.
- 2018 : Création du Lab Adam Assurances : l'assurance maritime entre défis et innovation <https://adamassur.hypotheses.org>.

• Université Montesquieu Bordeaux IV

- Chargé d'enseignement – Cours responsabilités et assurances du Master II droit des transports.
- Animation des séminaires assurances transports de la *Licence Professionnelle Management Logistique et Transport*.

• Association Française du Droit Maritime

- Membre actif dont intervention au colloque franco belge de Marseille, oct. 2007 : *La responsabilité du chargeur et son assureur de responsabilité* (publiée au Droit Maritime Français, 2008).

• LexisNexis

- JurisClasseur Transports n°1055 Engins « off shore » Application des règles relatives aux événements de mer.

- JurisClasseur Transports n°1060/1061/1062/1063/1064.
- Contrat de construction navale - Formation du contrat - Obligations du constructeur : obligation de délivrance - Obligations du constructeur : obligations de garantie et de délivrance conforme - Obligations de l'armateur - Intervention de tiers au contrat. Règlement des litiges.
- JurisClasseur Transports n°1065 Contrat de réparation navale.

• Le droit maritime français

- La limitation de responsabilité des propriétaires de navires en construction, n°574, 1997.
- Rôle et pouvoirs de l'apériteur en assurances maritimes, n°811, 2019.
- Les assureurs plaisance dans l'œil du cyclone, n°814, 2019.
- Le suivi administratif des navires de plaisance, n° 820, 2020.

• Annuaire de droit maritime et océanique

- Le contrat de construction de navire aux périls de la qualification, Tome XVII, 1999.
- L'indemnisation des dommages subis par les passagers transportés par mer : de nouvelles voies possibles ? Tome XVIII, 2000.
- Les dangers du littoral, Tome XIX, 2001.



Alexandre PAREY

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2020

MS AMLIN MARINE

Souscripteur senior puis responsable de souscription des produits responsabilité des affréteurs et P&I

- Participation à la définition de la politique commerciale de la branche auprès des marchés français, italien et espagnol.
- Contribution au développement et à la gouvernance des produits.
- Décisions de souscription en accord avec les résultats techniques de la branche et les appétits du groupe.
- Encadrement d'une équipe de souscripteurs.

DE 2018 À 2020

MARSH (FRANCE) S.A.S.

Conseiller clientèle Marine & Cyber Marine Practice Leader CE

- Suivi d'un portefeuille de clients opérant dans le secteur maritime.
- Acquisition de nouveaux clients et mise en place des processus de travail et de reporting.
- Mise en place des stratégies de renouvellement H&M et P&I dans un marché « dur » afin de satisfaire les clients.
- Négociation des commissions de courtage avec les souscripteurs et les clients.
- Partage d'expertise interne et formations sur les produits d'assurance maritime - Accompagnement des conseillers juniors.
- Contribution au développement de solutions d'assurance sur-mesure et innovantes sur les

risques émergents pour les grands clients - Cyber Marine Practice Leader pour l'Europe continentale.

- Référent du département pour les risques P&I, la responsabilité des affréteurs et l'énergie renouvelable offshore.
- Contribution à des réponses à des appels d'offres publics (parcs éoliens offshore, responsabilité des ports et terminaux).

DE 2009 À 2018

MS AMLIN MARINE (ex RAETSMARINE)

Souscripteur responsabilité des affréteurs et P&I

- Suivi et développement d'un portefeuille de clients internationaux à travers un réseau de courtiers spécialisés et non spécialisés en France, en Suisse et en Italie.
- Évaluation du risque sur la base d'une analyse contractuelle, d'analyses conduisant à l'émission de propositions commerciales conformes aux lignes directrices de la compagnie en termes de rentabilité.
- Organisation d'ateliers de formation et de présentations sur les risques de responsabilité civile à l'intention des courtiers et des clients.
- Participation à l'organisation d'événements sociaux.

DE 2001 À 2009

RAETS INSURANCE GROUP

Support marketing de souscription

- Participation au développement du portefeuille R.C. Affréteur et P&I auprès des courtiers des marchés français et suisse francophone.
- Position d'interface commerciale entre les courtiers et les souscripteurs de la

compagnie, analyse des demandes de cotation et orientation des demandes vers les interlocuteurs dédiés.

- Gestion de dossiers sinistres sous franchise pour le compte des clients de l'assureur.

AUTRES EXPÉRIENCES

- Animation d'ateliers de formation R.C. Affréteur & P&I dans le cadre de mes fonctions, auprès de courtiers et de professionnels du risque d'entreprise.
- Depuis 2021** Enseignement des métiers de l'assurance et de l'assurance des navires de commerce en qualité de vacataire (Université Sorbonne – Paris Nord).

FORMATIONS

- 2000-2001** Université d'Aix-Marseille, DESS droit maritime et transports.
- 1999-2000** Université d'Aix-Marseille, DEA droit communautaire.
- 1998-1999** Université d'Aix-Marseille, Maîtrise de droit international & européen.



Jérôme PASDELOUP

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2023

Consultant.

DE 2002 À 2022

SAS TRANSPORTS CHABRILLAC

Castanet Tolosan

Président Directeur Général.

DE 1996 À 2002

SAS TRANSPORTS CHABRILLAC

Castanet Tolosan

Directeur.

DE 1983 À 1995

SA TRANSPORTS ARDUINI

Grasse

Chef d'exploitation.

FORMATIONS

- Université d'Aix-en-Provence
DUT Transport et logistique.
- Toulouse Business School
Formation Dirigeant.

COMPÉTENCES

- Transport exceptionnel.
- Organisation de transports combiné.

DIVERS

- Président de la Commission Masses Indivisibles de la FNTR depuis 2011.
- Membre du Conseil Régional de la FNTR et membre du Conseil Fédéral.



Caroline PAUL

EMPLOYMENTS

11|2015 TO DATE

DPS AFRICA SUARL

Dakar, Senegal
Africa Manager.

- Management of the Dakar, Abidjan and San Pedro offices and 20 crew.
- Responsible of the African surveyors' network on the entire continent.
- Survey coordination and quality control procedure.
- Specialist in soft commodities in all Africa ports (rice, sugar, cocoa, grain cargoes...).
- Sales and marketing.
- Review of survey reports, marine claims' management.
- Speaker at international shipping conferences (IUMI Genoa September 2016 & 2018, TDV Hamburg March 2017, Marine Forum South Africa May 2017, fruits and perishables' transport Dakar Investment committee 2016).

06|2006 UP TO 11|2015

ABS YEDITEPE

Istanbul,Turkey

Marine claim's Manager and CEO.

- In charge with the full marketing strategy of the company abroad – achievement in 5 years of 70% increase of the global activity for the marine branch.
- Responsible of the claims and loss prevention department (Management of 8 surveyors, Ex Master Mariners and Engineers).
- Following the network of surveyors worldwide, nomination and following of the surveyors and enhancing the quality level of the services.
- Customer relations and commercial travels all over the world.
- Quality control of the survey reports.

- Analyzing claims and conclusions on the basis of the insurance contract for Turkish underwriters.
- Speaker at international shipping conferences.

10|1998 UP TO 02|2006

CABINET PRUVOT/3A SERVICES (P&I CLUB CORRESPONDENT)

Dakar, Senegal and Tema, Ghana
Director.

- Managing the surveyor network in Africa.
- Specialist in soft commodities in all African ports (rice, sugar, cocoa, grain cargoes...).
- Customer relations.
- Claims and loss prevention Management.
- Legal Assistance to Pandi Clubs.
- Management of a team of 8 surveyors, managing the West African offices.
- Surveys (damage surveys on commodities, collision of vessels, tally...) on board of various vessels and on shore.

12|1992 UP TO 07|1993

GROW MARKETING IMPORT EXPORT

Executive assistant.

- In charge with International commercial rules' application in transportation sector.
- Packaging control, logistic organization.
- Customer relations.

EDUCATION

1989 Baccalaureate of literature, communication and foreign languages (Lille/France).

1989 up to 1992 University of Human sciences and foreign languages of Lille (France) – civilization studies, focus on African culture.

2016 Marine survey module validation at the Lloyds of London.

TRAININGS

- Computer training, Microsoft programs.
- 2 years teaching experience for children from 6 to 10 years old through the French Ministry of Education.

SKILLS

- **Languages**
Mother tongue French, fluent in English, German and Italian languages, medium level of Turkish.
- **Computer**
Microsoft Office and Microsoft Project, experienced in Power point presentations.
- **Excellent communication skills.**



Hubert PRAT

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DE 01|1999 À 04|2024

**WINTERTHUR – NEUCHÂTELOISE,
COVÉA-FLEET, MMA**

- Délégué Régional Transport pour les régions Paris, Nord et Est de la France. Responsable d'un centre de profit de 20 personnes sur 2 sites (Paris et Strasbourg). Souscription des affaires Transport (transport privé de marchandises, RC transporteurs et facultés maritimes, aériennes et terrestres), la gestion des dossiers, le règlement des sinistres, l'animation des courtiers et agents.
- Formateur des agents du Groupe au centre de formation de Chartres.
- Responsable Technique du département maritime et transport de MMA.
- Représentant de MMA au sein du Comité maritime et transport de France Assureur et de la COMAT.

DEPUIS 2002

IFPASS

Strasbourg, Puteaux, Lyon, Bordeaux

Enseignant.

- En Transport, risques émergents, réassurance transport, RSE pour des étudiants en Master I et II. (présentiel ou en distanciel).

DE 01|1995 À 12|1998

INSPECTEUR TRANSPORT PFA IARDT

Strasbourg

- Animation agences et courtiers, souscription.

DE 1985 À 1994

Après 10 ans en tant qu'inspecteur de compagnies (visites de risques incendie, vol, de souscription et d'animations commerciales de réseaux agents et courtiers en IARD), je me suis orienté vers le transport (facultés).

FORMATION

Université Bordeaux 1

Niveau Maîtrise droit des affaires.



Anne SULIGA

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

DEPUIS 2023

LAROQUE & SULIGA - AVOCATS

Avocat associé

- Droit de la responsabilité et des assurances.
- Réparation du préjudice corporel.
- Droit des contrats.
- Droit commercial.
- Litiges de masse.

DE 2019 À 2023

HMN PARTNERS

Avocat collaborateur senior

- Droit de la responsabilité et des assurances.
- Réparation du préjudice corporel.
- Droit des contrats.
- Droit commercial.
- Litiges de masse.

DE 2015 À 2018

HOGAN LOVELLS (PARIS) LLP

Avocat collaborateur

- Droit de la responsabilité / Sécurité des produits.
- Règlementation Produits.
- Droit des contrats.
- Droit commercial.
- Litiges de masse.

DE 2012 À 2015

FISCHER TANDEAU DE MARSAC SUR & ASSOCIÉS

Avocat collaborateur

- Contentieux commerciaux.
- Contentieux civils.
- Droit des sociétés.

FORMATIONS

2011

La Sorbonne – Paris I

Master II en droit des affaires et de l'économie.

2010

La Sorbonne – Paris I / Universität zu Köln

Double maîtrise en droits français et allemand des affaires.

2008

Universität zu Köln

LL.M en droit allemand des affaires.

EXPÉRIENCE EN FORMATION

- Formations proposées chez des courtiers et assureurs sur différents sujets.

COMPÉTENCES

Langues

Français (LM).

Anglais.

Allemand.

Espagnol.



INFORMATIONS PRATIQUES



MODALITÉS D'INSCRIPTION

Les inscriptions se font via le site internet dédié du CESAM

https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/

TARIFS CATALOGUE

UNE JOURNÉE DE FORMATION CATALOGUE

- **550 € TTC** pour les membres du CESAM.
- **650 € TTC** pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
- **950 € TTC** pour les non membres et experts ou CA non recommandés.



DEUX JOURNÉES DE FORMATION CATALOGUE

- **750 € TTC** pour les membres du CESAM.
- **950 € TTC** pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.
- **1 400 € TTC** pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

TARIFS FORMATIONS EN INTRA CHEZ LE CLIENT

UNE JOURNÉE DE FORMATION DELIVRÉE CHEZ LE CLIENT (EN INTRA SUR BASE DU CATALOGUE)

Pour les membres du CESAM

- **650 € TTC** par personne avec un minimum de 5 personnes soit **3 250 € TTC** et un maximum de **6 000 € TTC** quel que soit le nombre de participants.
- **Pour les non membres**
- **1 000 € TTC** par personne avec un minimum de 5 personnes soit **5 000 € TTC** et un maximum de **9 500 € TTC** quel que soit le nombre de participants.

DEUX JOURNÉES DE FORMATION DELIVRÉES CHEZ LE CLIENT (EN INTRA SUR BASE DU CATALOGUE)

Pour les membres du CESAM

- **7 500€ TTC** jusqu'à 10 personnes.
- **9 500€ TTC** jusqu'à 20 personnes.
- **11 500€ TTC** pour 21 personnes et au-delà.

Pour les non membres

- **9 500€ TTC** jusqu'à 10 personnes.
- **11 500€ TTC** jusqu'à 20 personnes.
- **14 000€ TTC** pour 21 personnes et au-delà.

Pour les formations dispensées en province, un forfait de 650€ HT couvrant les frais de déplacement du formateur sera ajouté aux tarifs ci-dessus quelle que soit la durée de la formation.

FORMATIONS ANTÉRIEURES

Les formations précédemment proposées peuvent être délivrées chez le client sur demande.



Voir les catalogues 2023 et 2024
<https://www.cesam.org/formation>



FORMATS DES FORMATIONS ET RÉSERVE

Les formations sont organisées en distanciel ou en présentiel à Paris (lieu disposant d'une classification ERP à préciser dans les 10 jours précédent la formation) à l'exception des formations de terrain.

Le CESAM se réservant la possibilité d'organiser l'entièreté de la formation en visio-conférence en cas de force majeure ou si moins de 5 personnes sont inscrites en présentiel.

“

Depuis le 23 février 2019, la Directive sur la Distribution d'Assurances (DDA) rend obligatoire la formation continue des professionnels de la distribution d'assurances. Le texte, transposé en loi française en 2018, impose la formation et le développement professionnel continu à raison de 15 heures par an, au moins, pour, notamment, chaque dirigeant et chaque salarié des entreprises d'assurance et intermédiaires d'assurance exerçant l'activité de distribution, c'est-à-dire l'activité consistant à fournir des recommandations sur des contrats d'assurance ou de réassurance, à présenter, à proposer ou à aider à conclure ces contrats ou à réaliser d'autres travaux préparatoires à leur conclusion.

L'arrêté du 26 septembre 2018 liste les compétences à mettre à jour et/ou à acquérir. Elles se répartissent en 4 groupes :

- Les compétences professionnelles générales (activité et environnement de la distribution d'assurances, mesures de prévention et de conformité, etc.).
- Les compétences professionnelles spécifiques à la nature des produits distribués (assurances de personnes en prévoyance, santé, retraite, assurance dommages aux biens et responsabilités, etc.).
- Les compétences professionnelles spécifiques à certains modes de distribution (règles applicables à la vente à distance par exemple).
- Les compétences professionnelles spécifiques à certaines fonctions.

Les thématiques des formations proposées par le CESAM entrent dans le cadre de l'une ou plusieurs des compétences citées ci-dessous.

”

N.B. : Il relève *in fine* de la responsabilité de l'employeur de s'assurer de l'adéquation des modules de formation avec les besoins des personnes concernées et, par là même, de la personnalisation des parcours de formation. Aussi, le suivi des formations proposées par le CESAM ne peut garantir à lui seul l'assentiment automatique de l'ACPR en cas de contrôle.

FONDS MUTUALISÉS

Auprès de l'Opco Atlas
Au titre du Plan de Développement des Compétences (PDC) de l'entreprise

Conditions de prise en charge

L'organisme de formation doit être certifié Qualiopi au 1^{er} janvier 2022* +

Entreprises de moins de 11 salariés

Plafond annuel par entreprise : 6 000€ HT +
Coûts pédagogiques au réel dans la limite de 55€HT par heure par salarié. **

Entreprises de 11 à 49 salariés

Plafond annuel par entreprise : 7 000€ HT +
Coûts pédagogiques au réel dans la limite de 55€HT par heure par salarié. **

Modalités de la demande de prise en charge

Subrogation possible et recommandée

L'entreprise formalise sa demande de financement auprès de l'Opco Atlas via son compte MyAtlas :

www.opco-atlas.fr/preferences/menu

Au titre de son plan de développement des compétences (PDC).

Rubriques « Dossiers et contrats » - « Nouvelle demande de prise en charge » (en haut à droite) - « Plan de développement des compétences ».

Entreprises de 50 à 299 salariés

Plafond annuel par entreprise : 15 000€ HT +
Coûts pédagogiques au réel dans la limite de 55€HT par heure par salarié. **

Entreprises de 300 salariés et +

Pas de financement possible sauf versement volontaire auprès de l'Opco Atlas.

FONDS PROPRES DE L'ENTREPRISE

L'entreprise règle directement l'organisme de formation

* Depuis le 1^{er} janvier 2022, la certification qualité « QUALIOPI » est obligatoire pour tous les prestataires d'actions concourant au développement des compétences qui souhaitent accéder aux fonds publics et mutualisés.

QUALIOPI C'EST :

Une **marque de certification qualité** des prestataires de formation qui vise à :

- Atester de la qualité du processus mis en œuvre par les prestataires d'actions concourant au développement des compétences.
- Permettre une plus grande lisibilité de l'offre de formation auprès des entreprises et des usagers.

* Critères susceptibles d'évoluer en cours d'année.

Financement de la formation des travailleurs non-salariés (TNS)

FONDS MUTUALISÉS*

Chaque année, les dirigeants non salariés versent une contribution auprès d'un FAF via l'URSSAF.

Le FAF compétent est celui indiqué sur votre attestation de versement URSSAF.

À ce titre, vous avez la possibilité de demander le financement de vos actions de formation auprès de cet organisme financeur.

FONDS PRIVÉS

L'entreprise règle directement l'organisme de formation

Critères, conditions et démarches

Si votre FAF est l'**Agefice**

- Critères de financement 2022
<https://agnes.communication-agefice.fr/les-criteres-de-financement-de-lannee-2022/>
- Étapes clés de la demande de prise en charge :
<https://agnes.communication-agefice.fr/les-etapes-clefs-2022/>
- Documents à remettre
<https://communication-agefice.fr/> (modèles en téléchargement, en bas à droite de la page)
- Trouver un point d'accueil
<https://communication-agefice.fr/trouver-un-point-daccueil/>

Si votre FAF est le **Fifpl**

- Eligibilité et démarches
<https://www.fifpl.fr/procedures-de-prise-en-charge>
- Contact
<https://www.fifpl.fr/contact>

* Depuis le 1^{er} janvier 2022, la certification qualité « QUALIOPI » est obligatoire pour tous les prestataires d'actions concourant au développement des compétences (prestataires d'actions de formation, de bilans de compétences, d'actions permettant de faire valider les acquis de l'expérience et de formations par apprentissage) devront être certifiés Qualiopi.

QUALIOPI C'EST :
Une **marque de certification qualité** des prestataires de formation qui vise à :

- Attester de la qualité du processus mis en œuvre par les prestataires d'actions concourant au développement des compétences.
- Permettre une plus grande lisibilité de l'offre de formation auprès des entreprises et des usagers.



PRISE DE CONTACT ET MISE EN PLACE D'ACCUEIL

1 | Prise de contact par le stagiaire ou l'employeur par mail

Référent : **Mathilde DOCQUIERT**

 formation@cesam.org

2 | Entretien individuel

par téléphone, en visioconférence ou sur site afin de définir les modalités d'accueil et d'accompagnement du stagiaire.

3 | Prise de contact par notre équipe formation

avec une association spécialisée dans l'accompagnement des personnes en situation de handicap et mise en place d'un projet d'accueil personnalisé.

4 | Retour par mail au stagiaire ou à l'employeur

sur la mise en place des aménagements possibles et des modalités pédagogiques pour l'accueil du stagiaire le jour de la formation.



Nos formations à distance se déroulent sur Microsoft Teams, offrant l'affichage des sous-titres en direct.
Pour plus d'informations, contactez notre référente handicap.



C E S A M

CENTRE DE FORMATION

Organisme de Formation enregistré sous le numéro 11756158975 auprès du préfet
de la région d'Île-de-France. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat.

11-15 RUE SAINT-GEORGES
75009 PARIS

+33(0)1 58 56 96 00
formation@cesam.org

www.cesam.org



La certification qualité a été délivrée
au titre de la catégorie d'action suivante :
ACTIONS DE FORMATION

Référencé Datadock
DD 0088188